



THRIVING STREETS

MOLNÁR EMESE
EDC DEBRECEN
2022.11.10.



European Union
European Regional Development Fund



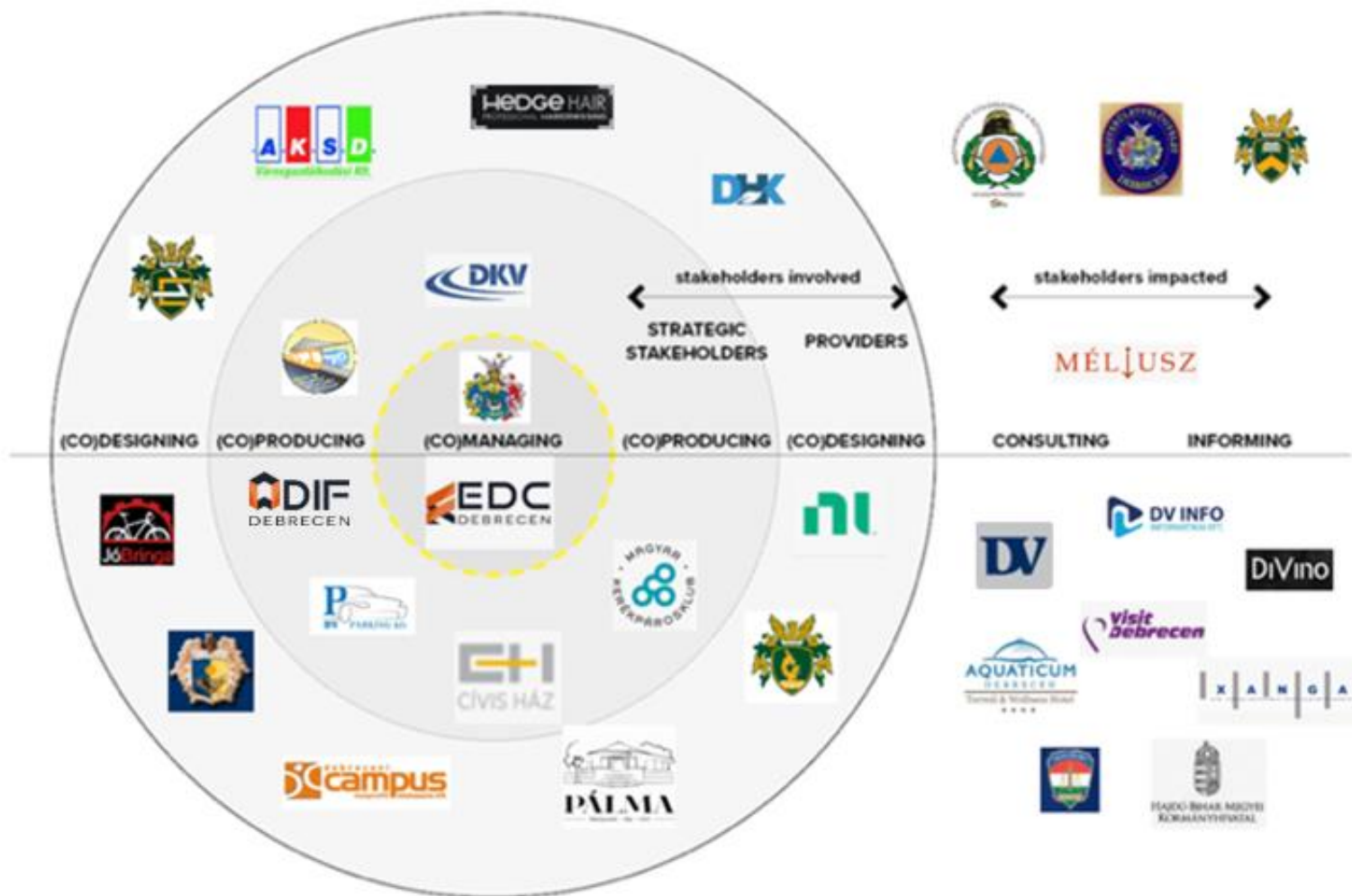
Thriving Streets projekt

- 9 városból álló akciótervezési hálózat
- Vezető partner: Parma (IT)
- Partner városok: Igoumenitsa (GR); Debrecen (HU); Klaipeda (LIT); Antwerp (B); Santo Tirso (P); Oradea (RO); Nova Gorica (SLO); London Southwark (UK)
- Téma: fenntartható mobilitás gazdasági és társadalmi kihívásokra összpontosítva
 - Biztonság a közterületeken
 - Virágzó kereskedelem és kiskereskedelem
 - Közösség szerepe a fenntartható városfejlesztés során



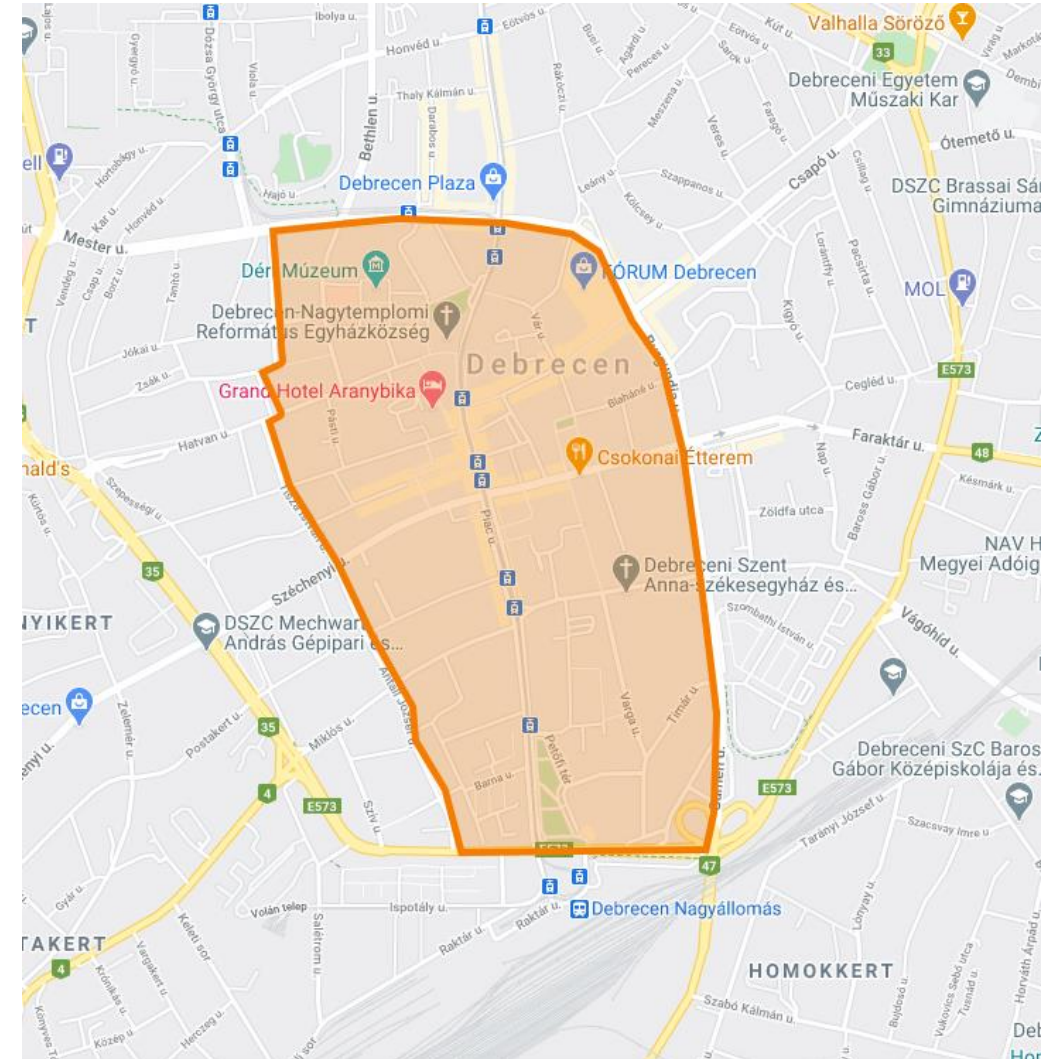
Akciótervezési folyamat

- Problémafelvetés
- Városvezetői döntés
- Helyi támogatócsoport

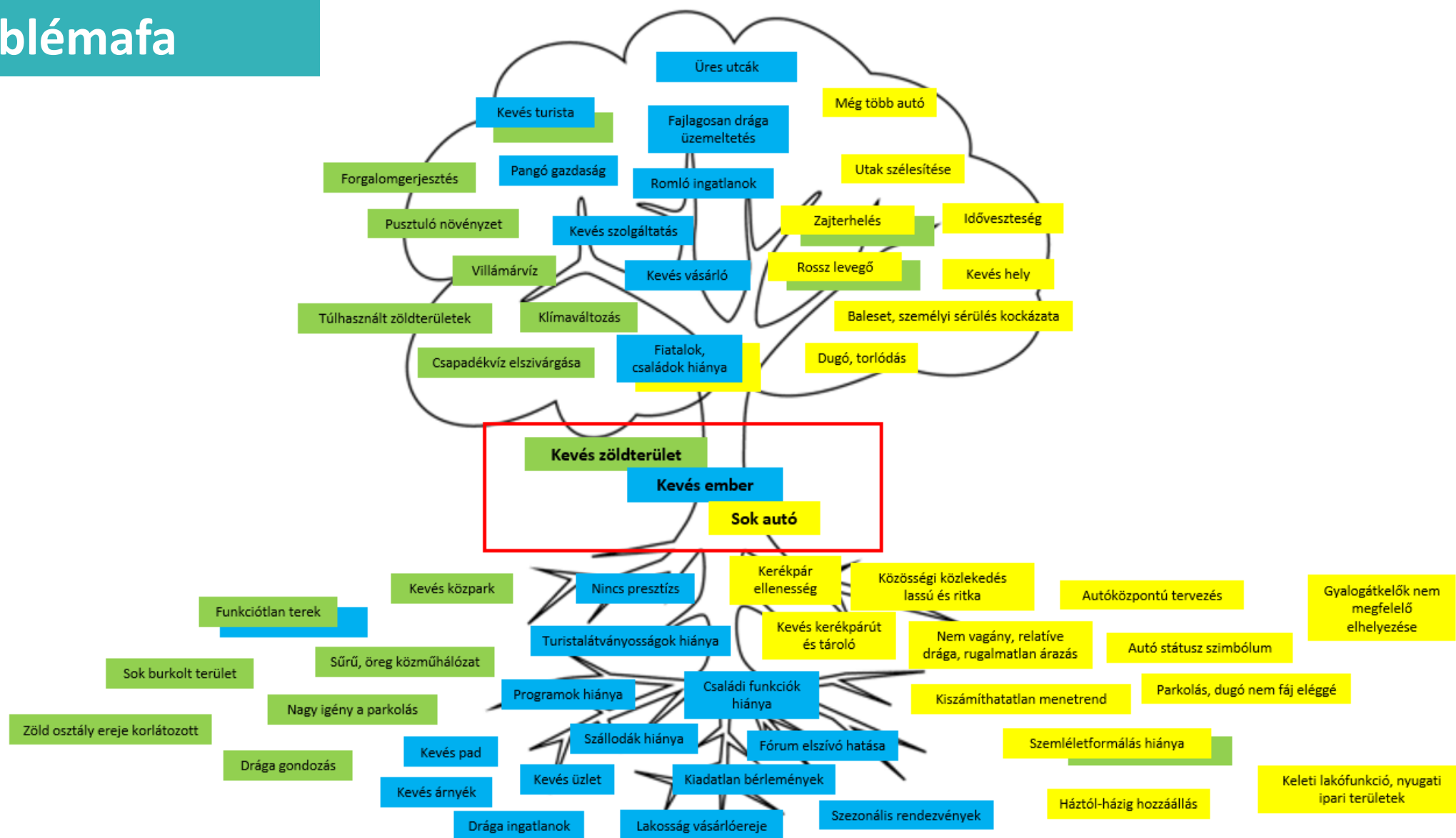


Felmerült kérdések

- Vegyes, belvárosi funkciók
- Centrális városszerkezet
- Főutca vagy főtér?
- Sétálóövezet, mint jó gyakorlat
- Gyalogos-kerékpáros konfliktusok
- Parkolási konfliktusok
- Alacsony zöldfelületi arány
- A Fórum bevásárlóközpont elszívó ereje

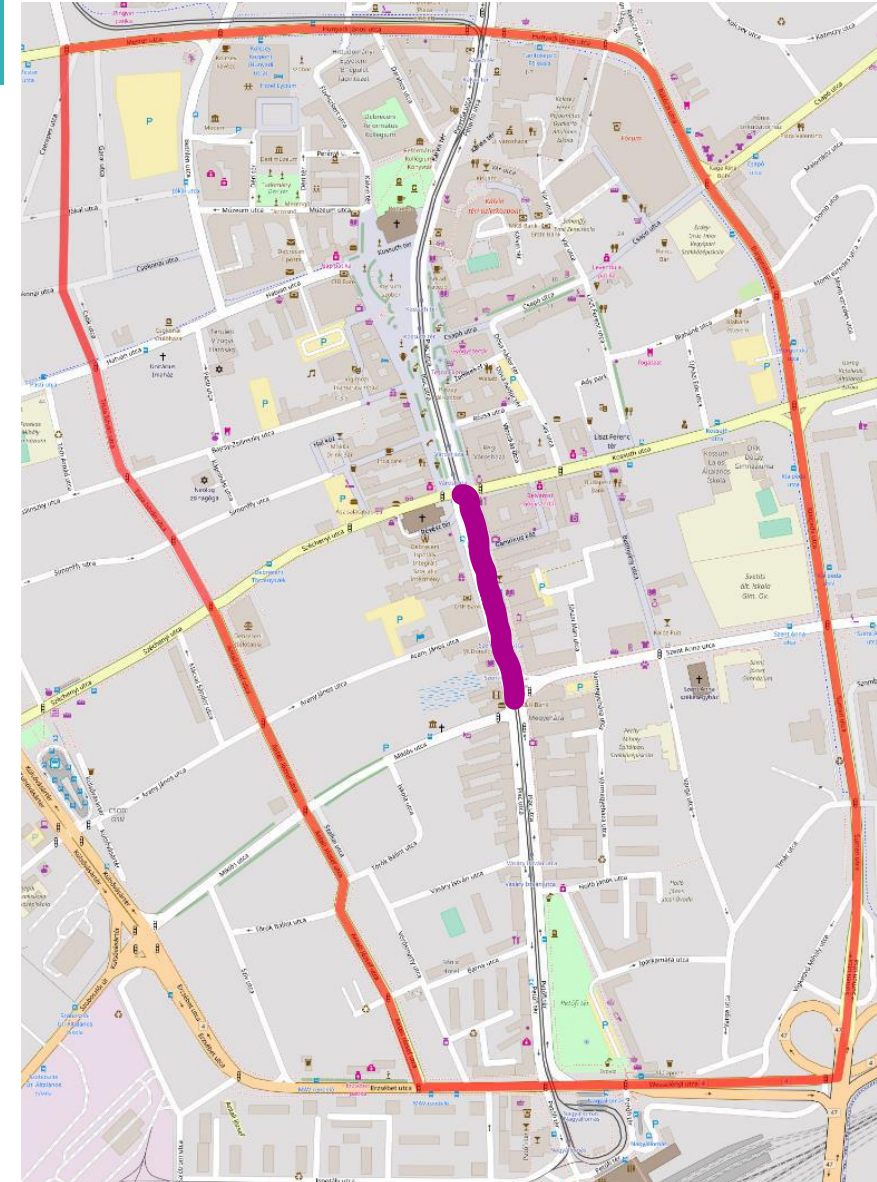


Problémafa



Kisléptékű kísérleti akció

- Autómentes nap a Mobilitási Héten
- ULG szerep
- Közterületek alternatív hasznosítása
- Lakossági felmérés



Autómentes nap



Autómentes nap



Autómentes nap





Lakossági kérdőív



Cél

Az EDC Debrecen a Szinapszis Kft. segítségével közvéleménykutatást végez a debreceni lakosság körében, arra keresve a választ, hogy az emberek hogyan ítélik meg a Piac utca Autómentes Napon történő lezárását, valamint, hogy autóforgalom helyett milyen funkciókat tudnak elképzelni a belvárosban a parkolók és az úttest helyett.



Módszertan

Kutatási populáció:
Az Autómentes Nap résztvevői
Minta:
200 fő
Módszer:
Személyes adatfelvétel
Kérdőív hossza:
10 perc
Adatfelvétel ideje:
2021. szeptember 18.



Kutatási populáció:
Debrecen lakossága
Minta:
500 fő
Módszer:
Telefonos adatfelvétel
Kérdőív hossza:
10 perc
Adatfelvétel ideje:
2021. szeptember 21-24.



Témakörök

- Belvárosi közlekedés megítélése
- Autómentes Napon történő lezárás megítélése
- Autóktól lezárt terület hasznosítása
- Belvárosi parkolás
- Kerékpározás a belvárosban

Lakossági kérdőív

K12. Kérjük képzelje el, hogy a Piac utca Széchenyi-Kossuth utca és Miklós-Szent Anna utca közötti szakasza lezárásra kerül az autóforgalom elől (a Csonka templom és az Apollo mozi közötti szakasz). Mit gondol, hogyan befolyásolná ez a lezárás a belvárost az alábbi szempontokból?

Sorrend: total „Jobb lenne” szerinti csökkenő

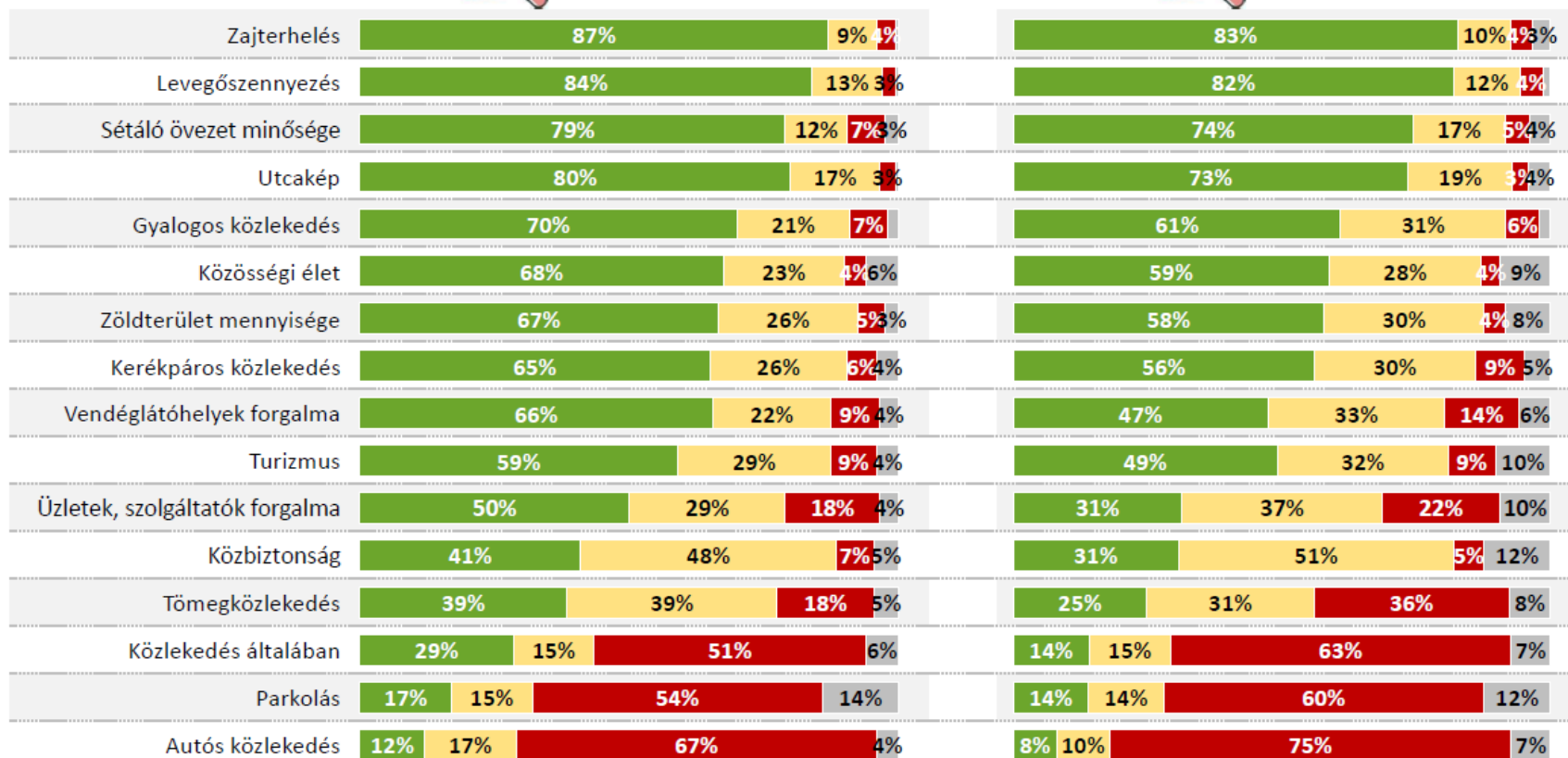
Hogyan befolyásolná a Csonka templom és Apollo mozi közötti útszakasz autóktól való lezárása a belvárost?



Autómentes nap résztvevői
N=200



Debreceni lakosság
N=500



■ Jobb lenne ■ Nem változna ■ Rosszabb lenne ■ Nem tudja megítélni

Lakossági kérdőív

K13. Ön szerint mire lehetne használni egy ilyen, autóktól lezárt területet?

Sorrend: total eredmény szerinti csökkenő

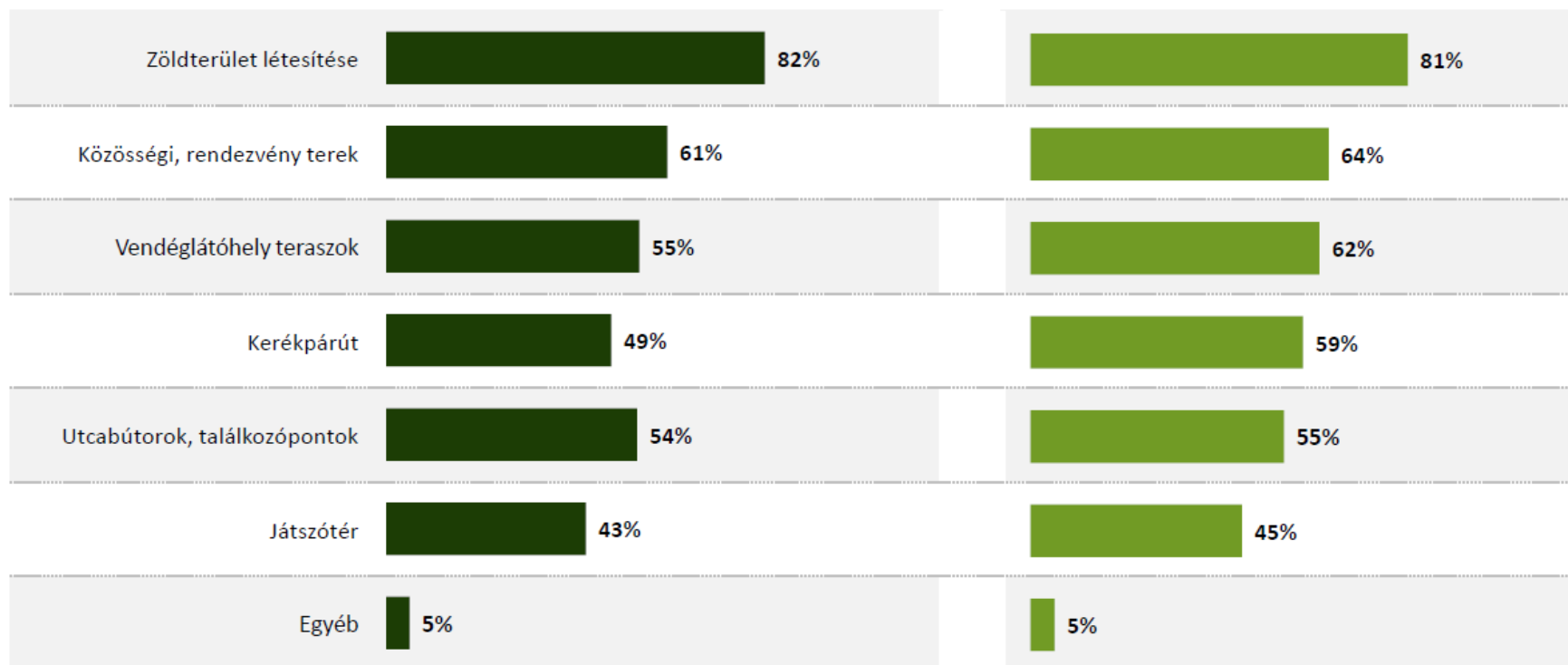
Mire lehetne
használni egy ilyen
autóktól lezárt
területet?



Autómentes nap résztvevői
N=200



Debreceni lakosság
N=500



Egyéb említések:
parkoló, kondipark, sétáló övezet, szökőkút, kutya futtató

Lakossági kérdőív

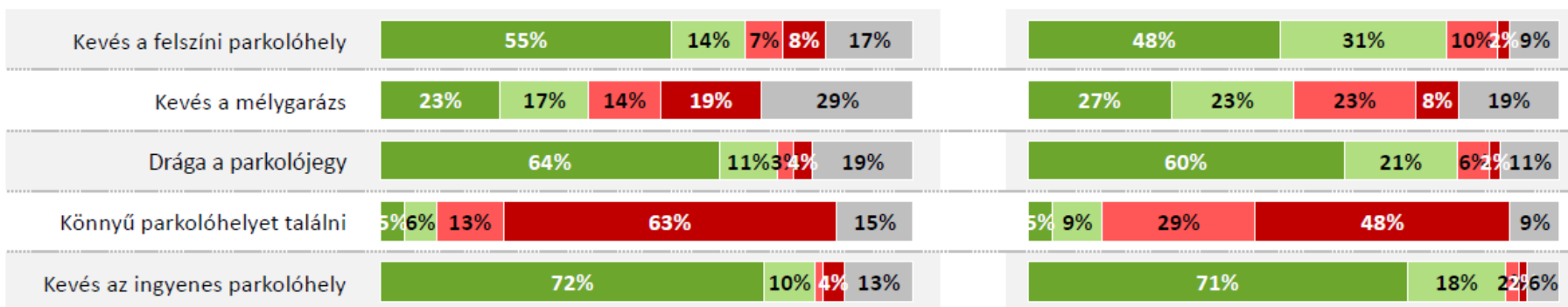
K17. Ön szerint mennyire igazak az alábbi parkolással kapcsolatos állítások Debrecen belvárosára?



Autómentes nap résztvevői
N=200



Debreceni lakosság
N=500

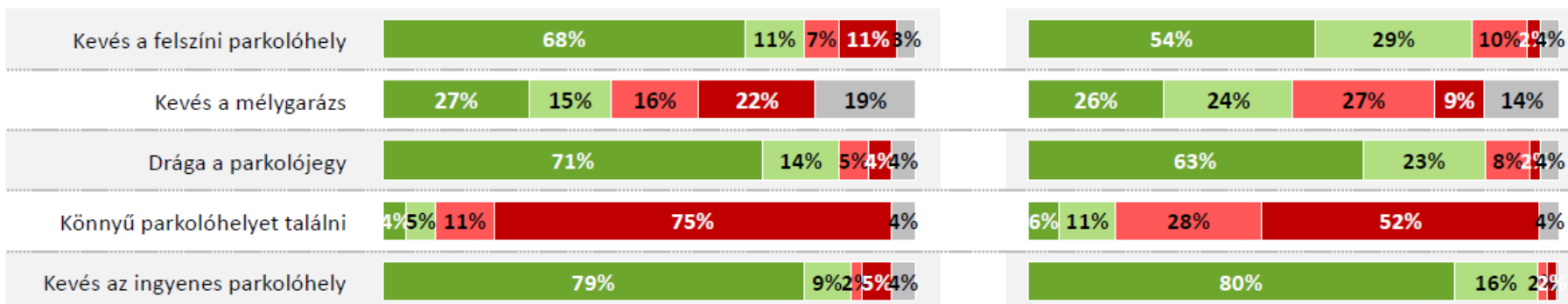


■ Teljes mértékben igaz ■ Inkább igaz ■ Inkább nem igaz ■ Egyáltalán nem igaz ■ Nem tudja megítélni

Belvárosban vezetők

N=91

N=280



Lakossági kérdőív

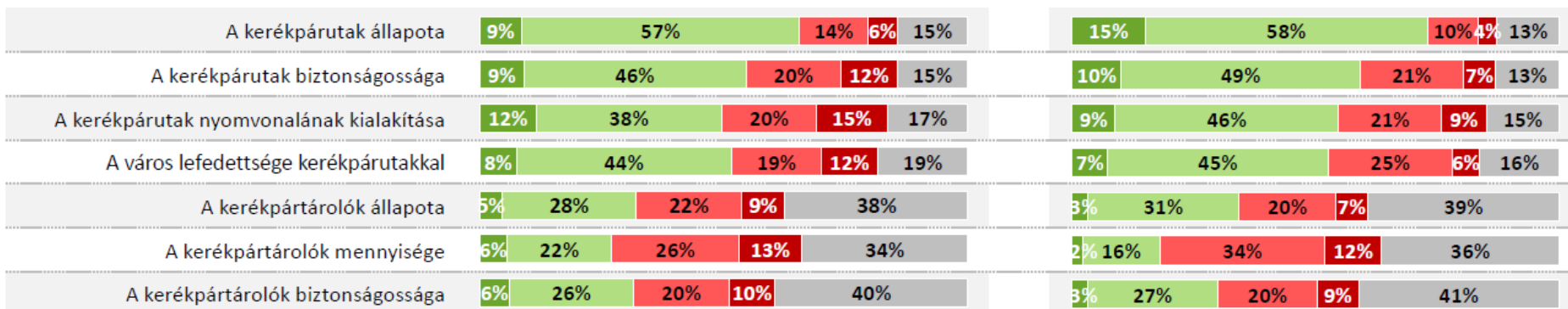
K20. Kérjük, értékelje Debrecen kerékpáros közlekedését az alábbi szempontok szerint!



Autómentes nap résztvevői
N=200



Debreceni lakosság
N=500

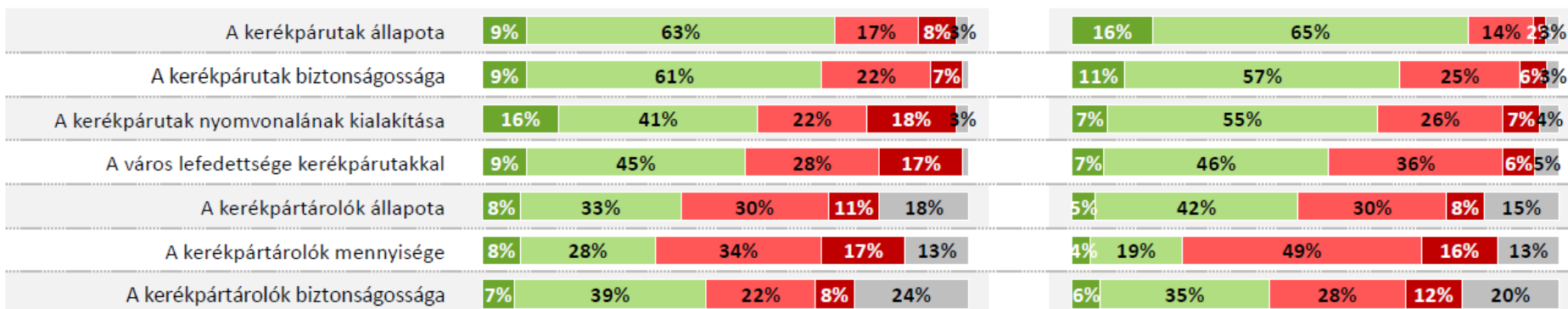


■ Nagyon jó ■ Jó ■ Rossz ■ Nagyon rossz ■ Nem tudja megítélni

Belvárosban kerékpározók

N=76

N=218





Fenntartható Városfejlesztési Stratégia

Városrészi célok

V1 Belváros:
Szolgáltató- és
gyalogosbarát,
négyévszakai
Belváros kialakítása

**V2 Hagyományos
beépítésű belső
lakóterület:**
A lakókörnyezet
megújítása az
értékek
megőrzésével

V3 Lakótelepek:
Magas szintű
életminőség
biztosítása a lakosok
számára

V4 Villanegyed:
A multifunkcionális
szerepkör erősítése
az épített és
természeti környezet
megővásával

V5 Kertváros:
A köz- és közösségi
funkciók, illetve a
szolgáltatások
erősítése, az
infrastrukturális
adottságok javítása

V6 Iparterület:
Az infrastruktúra és
az elérhetőség,
valamint a
kapcsolódó
szolgáltatások
további fejlesztése

V7 Nagyerdő:
A felsőoktatási,
egészségügyi és K+F
funkciók, valamint a
szabadidős
lehetőségek
minőségi,
fenntartható
fejlesztése

V8 Józsa:
A közlekedési
kapcsolatok és a
közfunkciók
fejlesztése

**V9 Külső
településrészek:**
Az életkörülmények
javítása,
közösségfejlesztés; a
tájhoz és
szabályozáshoz
illeszkedő prosperáló
területhasználat

V10 Egyéb övezet:
A Debreceni
Repülőtér és
környezetének
fejlesztése; a védett
természet területek
értékmegőrző
kezelése



V1. Belváros

Szolgáltató- és gyalogosbarát, négyévszakos Belváros kialakítása

Kihívást jelent a jelentős átmenő gépjárműforgalom és annak környezeti hatásainak, valamint a növekvő parkolási igény kezelése, amely a városrészt körülvéő kiskörút nyugati részének folyamatban lévő befejezésével, a körút menti környezetbarát parkolókapacitás fejlesztésével, kerékpárosbarát fejlesztésekkel és a sétálóövezet további kiterjesztésével oldható.

A Belvárosban kevés a zöldfelület és a park, ezért törekedni kell azok növelésére a vizek helyben tartásával, a lakosság igényeinek megfelelő fejlesztésre, közösségi terek kialakítására.



Az Integrált Akcióterv

Tervezett akciók megvalósításának tervezett időtartama	2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Nyugati kiskörút III. ütem																												
Intermodális Közlekedési Központ kialakítása																												
Keleti belső elkerülő körgyűrű I. szakasz megépítése																												
Lakossági útfejlesztés																												
1-es villamos nyomvonalának rekonstrukciója – pályaépítés, felújítás és járűbeszerzés																												
3-as villamos nyomvonalának kiépítése																												
Gyalogos övezet bővítése a Belvárosban																												
Közlekedési modell – integrált forgalomirányítási rendszer kialakítása, okos megoldások alkalmazása a pakolás és közösségi közlekedés területén																												
Adatgyűjtés és fenntartható közlekedést támogató rendszer kiépítése																												
Kerékpárforgalmi hálózati fejlesztések																												
Aktív mobilitást népszerűsítő programok																												
Városi parkolási koncepció kialakítása																												
Közlekedési decentrumok kialakítása a város két részén																												
Önkormányzati tulajdonban lévő, bérletsre alkalmas helyiségek infrastrukturális fejlesztésének előkészítése																												
Petőfi tér gazdaságélénkítő megújítása																												
Belváros megújítása II. ütem																												

A Petőfi tér rekonstrukciója



Aktív mobilitást népszerűsítő programok



URBACT tanulási folyamat

- URBACT metódus
- URBACT e-University
- URBACT City Fesztivál (Párizs)
- Tematikus webinárok
- Transznacionális partnertalálkozók és tanulmányutak



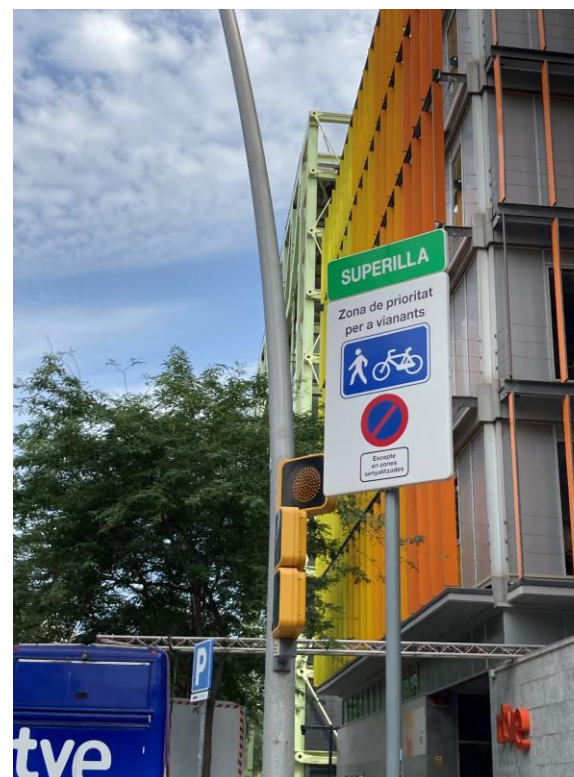
Jó gyakorlatok – Pontevedra (ES)



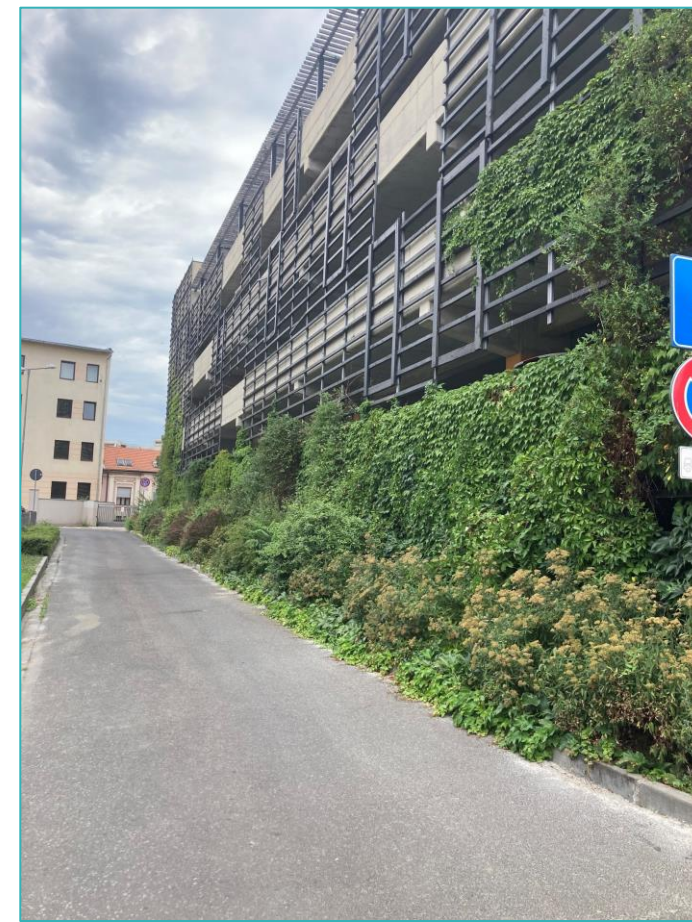
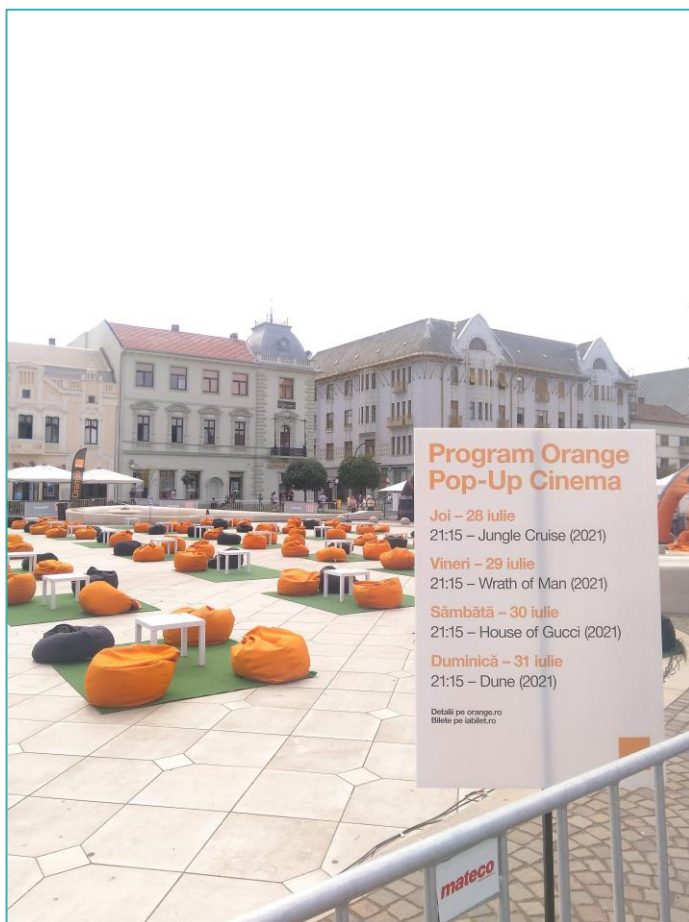
Jó gyakorlatok – Ljubljana (SLO)



Jó gyakorlatok – Barcelona (ES)



Jó gyakorlatok – Nagyvárad (RO)





Köszönöm a figyelmet!

Molnár Emese

városfejlesztési munkatárs
molnar.emese@edc.debrecen.hu
EDC Debrecen