

Gyalogosbarát város

a RegioStars díjat nyert nyíregyházi CityWalk projekt tanulságai

Kézy Béla

CityWalk vezető szakértő





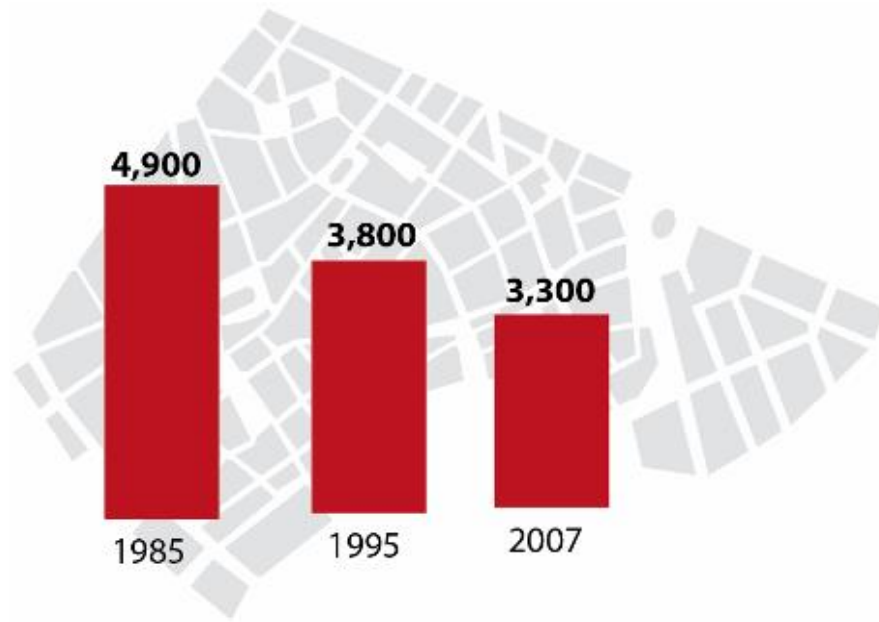




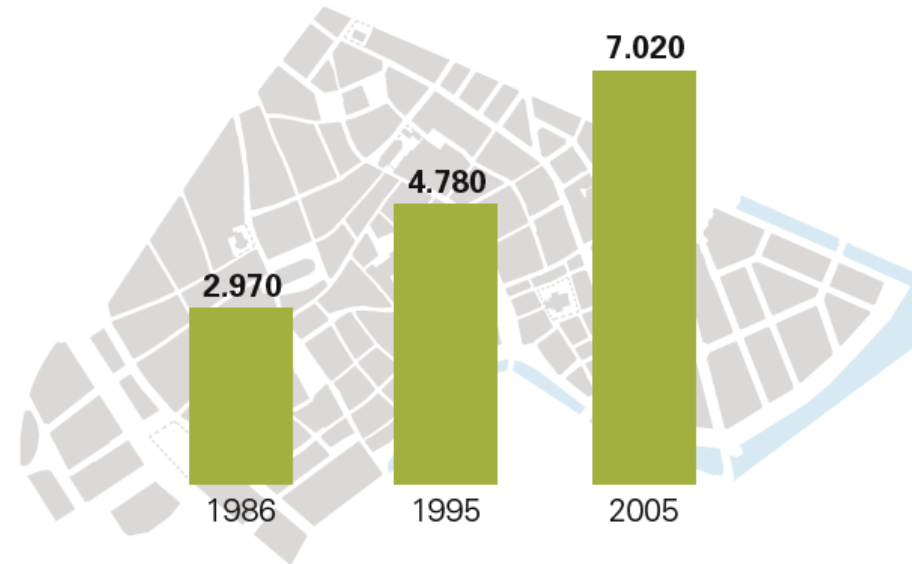


Kit hívunk meg a városba?

Parkolóhelyek száma
Koppenhága belvárosában



Kávéházi székek száma
Koppenhága belvárosában



MIÉRT fontos?

HOGYAN változtassuk a várost
gyalogosbaráttá?

MIT kell tenni?

MIÉRT fontos?

KÖZTEREK
EGÉSZSÉG
KÖRNYEZET, KLÍMA
GAZDASÁG
KÖZÖSSÉG

KÖZTEREK
EGÉSZSÉG
KÖRNYEZET, KLÍMA
GAZDASÁG
KÖZÖSSÉG

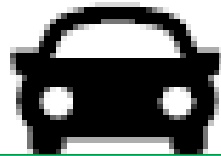
Autó

egy utassal, 50km/h
sebesség



140 m²

Parkoló autó



20 m²

Kerékpáros

15 km/h



7m²

Villamos

50 utassal



5m²

Parkoló kerékpár



2m²

Gyalogos

mozgásban



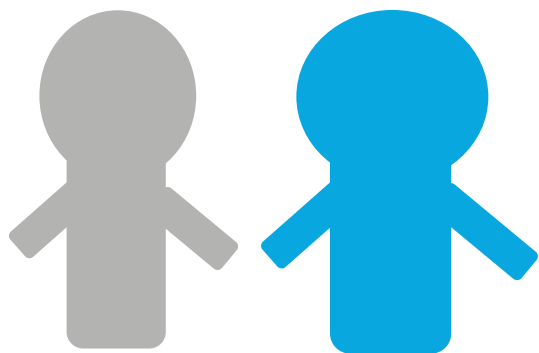
2m²



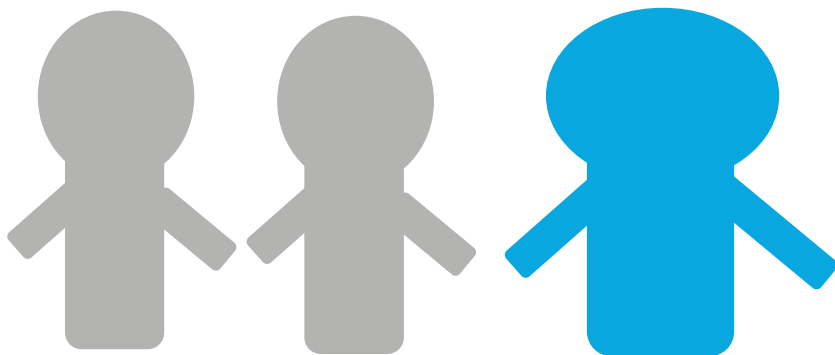
0.5m²

Álló gyalogos

KÖZTEREK
EGÉSZSÉG
KÖRNYEZET, KLÍMA
GAZDASÁG
KÖZÖSSÉG



túlsúlyos



elhízott

TÚLSÚLY, ELHÍZÁS

4. vezető halálok

magas vérnyomás betegség

szív- és érrendszeri betegségek

cukorbetegség

daganatos megbetegedések

mozgásszervi betegségek

(életminőség)

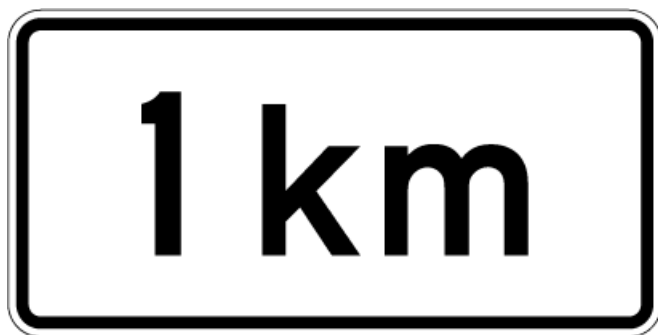
24
HOUR

FITNESS

FITNESS

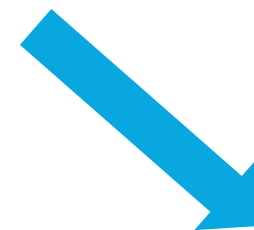
24
HOUR

POINT LOAN
HANDICAP
TO UPPER
LOCATED
24 HOUR



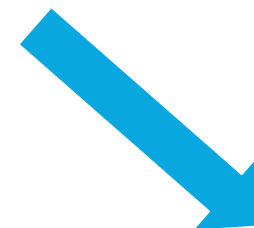
4,8%

Elhízás kockázata



22%

Korai elhalálozás
kockázata

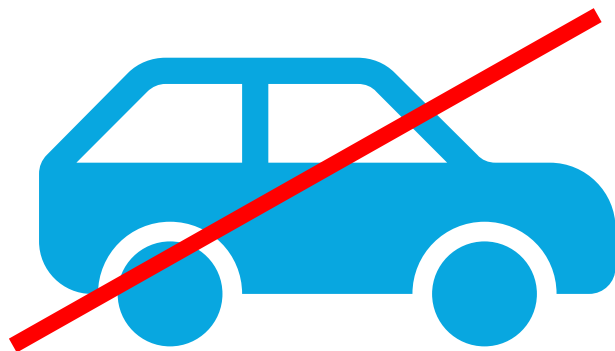


Gyalogosbarát városfejlesztés
mint közegészségügyi prioritás?

Gyalogosbarát város=
egészségesebb emberek!

KÖZTEREK
EGÉSZSÉG
KÖRNYEZET, KLÍMA
GAZDASÁG
KÖZÖSSÉG

1 nap/hét



-3.8M tonna/év



Csökkenő energiaigény

Kellemesebb városi mikroklíma

Jobb levegőminőség

Jobb vízelvezetés

Gyalogosbarát város=
klímabarát város!

KÖZTEREK
EGÉSZSÉG
KÖRNYEZET, KLÍMA
GAZDASÁG
KÖZÖSSÉG



	Egyén költsége	Társadalom hozzájárulása
	1\$	0,01\$
	1\$	0,08\$
	1\$	1,50\$
	1\$	9,20\$

Gyalogosbarát város=
jómódú város!

KÖZTEREK
EGÉSZSÉG
KÖRNYEZET, KLÍMA
GAZDASÁG
KÖZÖSSÉG

Gyaloglás: legdemokratikusabb közlekedési forma

Gyakoribb interakciók

Erősebb, összetartóbb helyi közösség

Jobb társas kapcsolatok

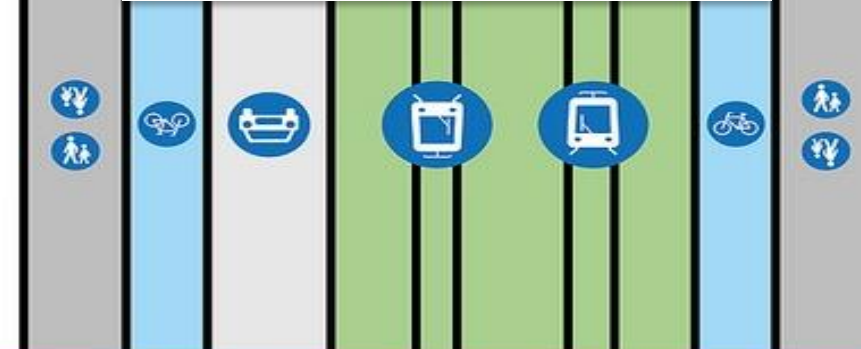
Erősebb helyi identitás

HOGYAN változtassuk a várost
gyalogosbaráttá?

21. SZÁZAD: HÁNY

EMBERT

TUDUNK MOZGATNI AZ
UTCÁN?



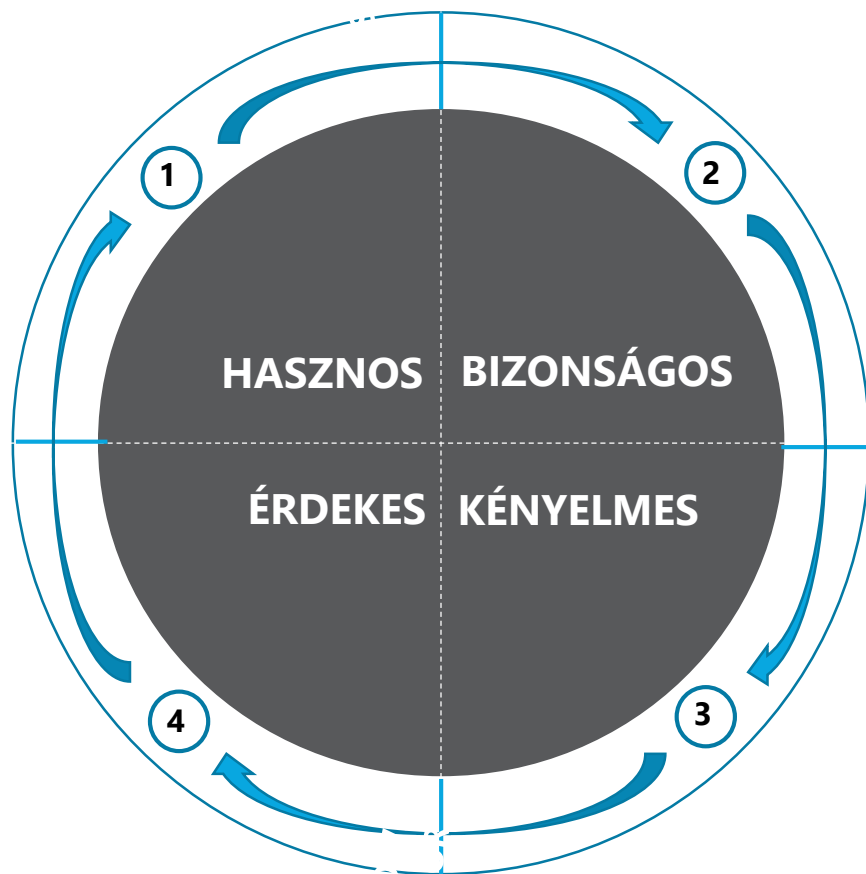
Tegyük fel másképp a kérdést!



20. SZÁZAD: HÁNY

AUTÓT

TUDUNK MOZGATNI AZ
UTCÁN?











+PARKOLÁS



+TUDATOSÍTÁS

MIT kell tenni?

- Döntsd el! (Elkötelezettség)
- Tervezd meg! (Gyalogosbarát stratégia, utcaszintű tervek)
- Vond be az embereket! (Walkshop, pilot akciók, gerilla városfejlesztés)
- Teremts kényszerpályákat! (szabályozás, előírások, alapelvek, minta utcatervek)

Jó-jó, de megmondaná végre
valaki, hogy mi az a CityWalk
projekt?

A CITYWALK PROJEKT ÁTTEKINTÉSE



17 partner
9 ország



2.2 M EUR



3 év 4 hónap



5 munkacsomag

A CityWalk projektet a Duna Transznacionális Együttműködési Program támogatja.



Jó Gyakorlat
Katalógus



Képzések,
workshopok
(több mint 20)



10 Helyi
Gyalogosbarát
Terv



10 helyi
médiakampány



Sétálhatósági
index és online
értékelő eszköz



Walk&Smile
mobil applikáció



10 Pilot akció



Gyalogosbarát útmutató



Szakpolitikai
javaslatok



REGIO**STARS**

2019

Public Choice Award



European
Commission | Regional and
Urban Policy

https://youtu.be/lo_mnjbQSgM

MI KELLETT HOZZÁ?

- Emberek számára érthető téma
- Szenvedély – több mint egy projekt
- Partnerség, team
- Jó PR

MIÉRT JÓ?

- Hírverés a projektnek és a témának
- Pozitív image a városnak
- Visszaigazolás a döntéshozóknak

Egészséges

Jó módú

Gyalogosbarát
város

Fenntartható

A gyalogosbarát városfejlesztés:

- Jó az embereknek;
- Jó a városnak;
- Jó a környezetnek.

KEZDD EL MÁR MA!

Köszönöm a figyelmet!

Kézy Béla

kezy@megakom.hu

www.megakom.hu

