

# URBACT HÍRLEVÉL

2012. május

# 25

URBACT II





## URBACT HÍRLEVÉL

A magánszektor az elektromos közlekedésben: az EVUE projekt tapasztalatai;  
Interjú Claes Nilas-szal, az URBACT Monitoring Bizottság elnökével  
Az URBACT II harmadik pályázati körének eredményei

### FÓKUSZBAN

#### A magánszektor az elektromos közlekedésben: az EVUE projekt tapasztalatai

Az URBACT **Elektromos járművek az európai városokban** (Electric Vehicles in Urban Europe - EVUE) projektje a városok integrált, fenntartható stratégiáira és a legújabb technológiák kifejlesztésére összpontosít az elektromos járművek használatának támogatása érdekében. Az EVUE projekt **URBACT Helyi Támogató Csoportja** lehetőséget adott a **partnervárosok** számára a magánszektorban tevékenykedő partnerek bevonására. Sally Kneeshaw, az EVUE vezető szakértője erről a közös munkáról ír „**A magánszektor az elektromos közlekedésben: az EVUE projekt tapasztalatai**” című cikkében.

PRIVATE SECTOR PARTNERS  
IN ELECTRIC MOBILITY

THE EVUE EXPERIENCE

BY SALLY KNEESHAW  
LEAD EXPERT OF THE EVUE THEMATIC NETWORK



#### Fantasztikus új lehetőségek

Sally Kneeshaw meglátása szerint egyértelmű, hogy a magánszektor vállalataival való közös munka a leghatékonyabb módja annak, hogy lehetőséget biztosítsunk az elektromos járművek „zöld potenciáljának” kihasználására az európai városokban.

De hogyan lehet ezt elérni? Hogyan érthetjük meg az összes érintett fél szempontjait, és hogyan hozhatunk létre olyan struktúrákat, amelyek bevonják és megtartják a potenciális ipari partnereket és befektetőket?

Az EVUE Helyi Támogató Csoportjainak érintettjeivel készített közvélemény-kutatás kimutatta, hogy nagy többségüknek vannak a magánszektorból származó partnereik, leginkább közüzemi vállalatok, autógyártók, infrastruktúra-szolgáltatók, autóklubok, kisebb vállalati hálózatok és tanácsadó cégek.

Sally Kneeshaw rámutat arra, hogy nem is olyan nehéz bevonni ezeket a partnereket, hiszen nekik alapvető üzleti érdekük az elektromos mobilitás fejlesztése. Látják a lehetőségeket, és azt, hogy együtt kell működniük a hatóságokkal ahhoz, hogy az ellátó láncba kerüljenek, és befolyásolhassák a stratégia-alkotást.

A szerző cikkében idéz a városi ügyintézőktől, illetve a magánszektorból jövő partnerektől az együttes munka előnyeiről és kihívásairól.

#### Egy példa: tiszta jármű együttműködés

Eva Sunnerstedt, Stockholm város Tiszta Jármű Csoportjának vezetője számára hosszú évek tapasztalata kellett a jó együttműködés

kialakításához: „Tulajdonképpen elég sokszor kapcsolódtak össze a tevékenységeink a magánszektorral, a biogáz (metán), mint üzemanyag kérdése kapcsán. A sikeres működés érdekében mindenkinek meg kell értenie a közös cselekvés szükségességét, és azokat az előnyöket, amit ez ad. Fontos, hogy minden érintett időt fordítson arra, hogy meghallgassa a másikat, így lehet elérni, vagy átvenni jó javaslatokat és döntéseket – különben a párbeszéd megszakad.” Stockholm városa megválogatja magánszektorban dolgozó partnereit. Eva szerint: „Amikor elkészültünk a Helyi Cselekvési Tervvel, majdnem minden svédországi és stockholmi szervezetet megkérdeztünk, akik bármilyen érdeklődést tanúsítottak az elektromos járművek iránt. A Helyi Támogató Csoportba azt a stockholmi céget választottunk be, amelyik a legnagyobb érdeklődést mutatta.”

### A magánszektor bevonása



Milyen érzés az asztal másik oldalán ülni? Mit gondolnak a magánszektorból érkező partnerek a városokkal való együttműködésről?

Andrzej Szyg ezt egy energiainjekcióhoz hasonlítja.

Andrzej E-mobilitási projektmenedzser a Vattenfall Distribution Poland S.A. cégnél, amely [Katowicét](#) képviseli az EVUE projekt Helyi Támogató Csoportjában.

A Vattenfall vállalat Európa egyik legnagyobb elektromos-áram fejlesztője, és hőenergia-előállítója. Elkötelezett a tisztább elektromosság előállításában, és abban, hogy ez hozzájáruljon a fenntartható közlekedés megteremtéséhez.

Andrzej szerint: „Az együttműködés kulcstényező ahhoz, hogy sikeresek legyünk a fenntartható városi közlekedés és elektromos mobilitás bevezetésében. Szeretnénk az E-mobilitás szolgáltatóiként fellépni. Ha azt látjuk, hogy a városok átfogó szemlélettel alakítják stratégiájukat, annak mi is részesei akarunk lenni, és támogatni akarjuk ezeket a tevékenységeket.”

Andrzej tanácsa az URBACT Helyi Támogató Csoportok számára az, hogy szoros és őszinte együttműködést építsenek ki a partnerek között, ne csupán a jó gyakorlatokat és sikereket osszák meg egymással, hanem a hibákat, és azok tanulságait is. Ami a vállalatot ért előnyöket illeti, Andrzej hozzáteszi: „az E-mobilitási piac kifejlesztésének folyamatában számos jelenlegi és jövőbeli iparág érintett. Mindegyik résztvevő többet érhet el így, mint egyedül elért volna – ez egy win-win

forogatókönyvvé válhat. Az, hogy részt vehettem az EVUE transznacionális találkozón, rendkívül izgalmas lehetőséget adott arra, hogy találkozjak, és együtt dolgozzak egy értelmes és tapasztalt szakértői csoporttal.”- teszi hozzá személyes tapasztalatairól.

### Fenntartható siker

Természetesen Sally Kneeshaw szerint a motivációk, és az együttműködés kultúrája is eltérő a köz- és magánszektorban, ezáltal a kihívás része az is, hogy ezekhez a különbségekhez alkalmazkodni kell.

A magánszektor résztvevői számára ezek az együttműködések javították piaci intelligenciájukat, finomították arculatukat, segítették a potenciális vevőkkel való kapcsolatépítést, és végül szerződés-kötésekhez vezettek. A városok számára az előnyök a beruházásokban és a vállalatok által a várospolitika megvalósításához kapott technikai szakértelemben testesült meg.

Az együttes érdeklődés az elektromos jármű-stratégiák körül kohéziós erőként hathat egy igazi hosszú távú partnerség kialakításához, melynek végcélja az lenne, hogy egyre több zöld autó járja a városok utcáit. Az itt leírtak is megerősítik az URBACT-típusú párbeszéd és cselekvési tervek szükségességét mind városi, mind európai szinten.

### További információ:

- [EVUE](#) – URBACT honlap
- [A magánszektor az elektromos közlekedésben](#) – cikk, PDF

## RIPORT

### Interjú Claes Nilas-szal, az URBACT Monitoring Bizottság elnökével

4



2012 elején vette át a koppenhágai születésű Claes Nilas az URBACT Monitoring Bizottságának elnöki pozícióját, melyet az év végéig lát el. Nilas jelenleg az újonnan alakult dán Városi, Lakásügyi és

Vidékfejlesztési Minisztérium állandó titkára, és helyettes minisztere. Az alábbi interjúban elmondja, miért gondolja, hogy „az URBACT program teljes mértékben a hozzáadott értékről szól”, valamint szót ejt a dán városok kihívásairól is.

#### Mit jelent önnek az URBACT program?

Számomra az URBACT gyakorlati megoldást jelent a konkrét városi kihívásokra, és azt a lehetőséget, hogy ötletek és jó gyakorlatok közül válogassunk egy olyan kiterjedt hálózaton keresztül, ahol a városok hasonló problémákkal küzdenek.

#### Mi az URBACT hozzáadott értéke Dániában, az ön hazájában?

Az URBACT program teljes mértékben a hozzáadott értékről szól. Onnantól kezdve, hogy megalakul a **Helyi Támogató Csoport**, ami még a projekt befejezése után is megmarad, odáig, hogy elkészülnek a résztvevő városok kézzelfogható és gyakorlatias Helyi Cselekvési Tervei. Ezek a tervek pedig a tapasztalatcserét és az egymástól való tanulást is megkönnyítik. Ennél fogva Dániában a városok mind a meglévő dán tapasztalatok, mind az értékes külföldi tapasztalatok közül válogathatnak.

**Ön nemrég csatlakozott a dán Városi, Lakásügyi és Vidékfejlesztési Minisztériumhoz, miután magas rangú tisztségeket töltött be az Integrációs, Család-, és Fogyasztóügyi, az Igazságügyi, valamint a Belügyminisztériumnál, illetve a Koppenhágai Agglomerációs Hatóságnál (HUR). Hogyan erősítik ezek a tapasztalatok az ön elnökként való tevékenységét az URBACT Monitoring Bizottságában?**

Előző munkahelyeimen is nagy hangsúlyt fektettem a városfejlesztésre, különösen a hátrányos helyzetű városrészek fejlesztésére. Ezekkel a témákkal megbirkózni felbecsülhetetlen tapasztalatot adott, amit az új pozíciómban is hasznosítani tudok. Az utóbbi évtizedekben Dánia gazdasági helyzete erős volt, és a dán kormány jól működött. Ez

megkönnyítette a városfejlesztés kihívásaival való küzdelmet. A pénzügyi válságnak köszönhetően most egy teljesen más helyzettel kell szembenéznünk. Ezek között az új körülmények között pedig egyre ügyesebbé kell válnunk a hálózatosodásban, valamint az ágazatokon, illetve a határokon át nyúló együttműködésekben, hogy fenntartható és lehetőleg olcsó megoldásokat találjunk a városi fejlődés megannyi kihívására.

**Mint említette, az URBACT hozzájárul ahhoz, hogy az európai városok együttműködjenek, és konkrét megoldásokat találjanak a városi kihívásokra. Melyek azok a kihívások, amelyek az ön figyelmét legjobban lekötik manapság?**

Pillanatnyilag a munkánk során három terület emelkedik ki a városi témák közül: a hátrányos helyzetű városrészek; a zsugorodó vidéki városok és vidékies területek; és végül, de nem utolsósorban a fenntartható és zöld városfejlesztés.

**Ön egyaránt felelős a város-, és vidékfejlesztésért. Az ön számára melyek a legfontosabb problémák a városok, és az őket körülvevő vidékies viszonyában?**

Véleményem szerint a legnagyobb város-vidék problémák mind a városi szétterüléssel (urban sprawl) függenek össze, ezen kívül felmerül az a kérdés is, hogy szorosabbra kell-e venni a város és az őket körülvevő vidéki területek közötti gazdaságfejlesztési kapcsolatokat, vagy sem.

**Összességében, hogyan nézne ki Ön számára az ideális város?**



Különböző kutatók teszik fel a kérdést, létezik-e az „európai város”, azaz vannak-e közös európai városi jellemzők? Természetesen ezek a városok nagyon sok mindenben különböznek. Mégis én azt gondolom, számos olyan közös jellemvonással is rendelkeznek, amelyekre büszkék lehetünk, és amelyeket igyekeznünk kell megőrizni és fejleszteni.

Először is az európai városok általában gazdag építészeti és történelmi örökséggel rendelkeznek, valamint jelentős esztétikai értékekkel is, ami fontos meghatározó elemük. Másodsorban az európai városok befoagók, azaz megfelelő lakhatást biztosítanak, és jobb lehetőségeket az ott

lakók szélesebb körének, mint a világ más részeinek városai. Harmadrészt pedig az európai városok erős polgársággal rendelkeznek, akik elköteleződtek a civil szerveződések, valamint a független, kulturális élet iránt. Végül, de nem utolsó sorban az európai városok nagy figyelmet fordítanak az ökológiai fenntarthatóságra. Számomra az ideális város egy olyan európai város, ahol az összes felsorolt jellemző jelen van.

**További információk:**

- [Az URBACT felépítése](#) – URBACT honlap
- [URBACT közösség](#) – URBACT honlap



Az URBACT II Program Monitoring Bizottsága 2012. április 23-án tartotta meg találkozóját Koppenhágában. A legfőbb napirendi pont: az URBACT tematikus hálózatépítésének harmadik pályázati köre volt. Ismerje meg a 19 újonnan jóváhagyott projektet!

A harmadik pályázati kör 2011. december 9-én nyílt meg, és 2012. március 15-én zárult a 19 új tematikus hálózat létrehozására. A témakörök az Európa 2020 Stratégia célkitűzéseire: az innovatív, fenntartható és befogadó városok pillérjeihez kapcsolódtak.

Az URBACT program stratégiai irányaiért, döntéshozataláért és minőségéért felelős Monitoring Bizottság a külső szakértői panel (EAP) által kialakított rangsor alapján az alábbi tematikus hálózatok támogatása mellett döntött.

Az újonnan jóváhagyott projektek most egy hathónapos fejlesztési fázisba lépnek, melynek keretében sor kerül partnerhálózatuk bővítésére. Amennyiben Ön is szeretne valamelyik projektben partnerré válni, vagy szeretne többet megtudni valamelyik projekt témájáról, vegye fel a kapcsolatot a vezető partnerrel!

Itt található a 2012. április 23-án jóváhagyott 19 projekt listája:

#### 4D CITIES

- Vezető partner: Iguolda (Spanyolország)
- A vezető partner elérhetősége: Macarulla Sanz Enric [enric.macarulla@gmail.com](mailto:enric.macarulla@gmail.com)
- Partnerek: Tartu (Észtország), Novara (Olaszország), Plunge (Litvánia), Leeds (Egyesült Királyság)

A projekt témája: az integrált egészségügy-fejlesztési szakpolitikák erősítése, annak érdekében, hogy a helyi gazdaságfejlesztés hajtóerejévé váljanak.

#### CityLogo (Városlogó)

- Vezető partner: Utrecht (Hollandia)
- A vezető partner elérhetősége: Hays Folkertsma [h.folkertsma@utrecht.nl](mailto:h.folkertsma@utrecht.nl)
- Partnerek: Coimbra (Portugália), Zaragoza (Spanyolország), Genova (Olaszország), Krakó (Lengyelország)
- A projekt témája: Városmarketing, mely hozzájárul a városok jobb pozicionálásához a gazdasági válság utáni időszakban.

#### CreativeSpin (Kreatív sodrás)

- Vezető partner: Birmingham (Egyesült Királyság)
- A vezető partner elérhetősége: Suresh Patel [suresh.patel@birmingham.gov.uk](mailto:suresh.patel@birmingham.gov.uk)
- Partnerek: Mons (Belgium), Sevilla (Spanyolország), Rotterdam (Hollandia), Wrocław (Lengyelország)
- A projekt témája: A kulturális és kreatív iparágak (CCI) összekötése más ágazatokkal a tovaryűrűző hatások ösztönzésére, a társadalmi-gazdasági fejlődés fenntartható és integrált modelljének biztosítása érdekében.

#### CSI Europe

- Vezető partner: AGMA Manchester (Egyesült Királyság)
- A vezető partner elérhetősége: Paul Evans [Paul.evans@neweconomymanchester.com](mailto:Paul.evans@neweconomymanchester.com)
- Partnerek: Ancona (Olaszország), Porto (Portugália), Poznan (Lengyelország), Hága (Hollandia)
- A projekt témája: Városok bevonása a JESSICA városfejlesztési alap (UDF) rendszerébe – a pénzügyi eszközök szerepe a hatékony tervezésben.

#### DID-RFSC

- Vezető partner: Umea (Svédország)
- A vezető partner elérhetősége: Albert Edman [albert.edman@umea.se](mailto:albert.edman@umea.se)

- Partnerek: La Rochelle agglomeráció (Franciaország), Nancy agglomeráció (Franciaország), Zalău (Románia), Hradec Kralove (Csehország)
- A projekt témája: Európai Referenciakeret a Fenntartható Városokért – a helyi stratégiai tervek nyomán követése, az érintettek/lakosok bevonása egy integrált és fenntartható szemlélet megismerésébe.

#### E4C

- Vezető partner: Red Local Konzorcium (Spanyolország)
- A vezető partner elérhetősége: Ana Rodriguez [arodriguezl@ayto-torrejon.es](mailto:arodriguezl@ayto-torrejon.es)
- Partnerek: Agueda (Portugália), Ghent (Belgium), Sunderland (Egyesült Királyság), Patras (Görögország)
- A projekt témája: Elektronikus képzettség az innovatív városokért az integrált városi stratégiák, szakpolitikák és gyakorlatok közös definiálásán keresztül.

#### ENTER HUB

- Vezető partner: Reggio Emilia (Olaszország)
- A vezető partner elérhetősége: David Zilioli [David.zilioli@municipio.re.it](mailto:David.zilioli@municipio.re.it)
- Partnerek: Ulm (Németország), Ciudad Real (Spanyolország), Craiova (Románia), Creil agglomerációja (Franciaország)
- A projekt témája: A regionális szintű középvárosi vasúti/ multimodális csomópontok, mint az integrált városfejlesztési, valamint a társadalmi, gazdasági és kulturális megújulás motorjai.

#### Eunivercities

- Vezető partner: Delft (Hollandia)
- A vezető partner elérhetősége: Patrick Van Geel [pvgeel@delft.nl](mailto:pvgeel@delft.nl)
- Partnerek: Várna (Bulgária), Aachen (Németország), Aalborg (Dánia), Lublin (Lengyelország)
- A projekt témája: A városok és egyetemek közötti új generációs partnerségek fejlesztése a stratégiai és hatékony együttműködés megvalósításáért.

#### INNOVA

- Vezető partner: Tomares (Spanyolország)
- A vezető partner elérhetősége: Alfonso Barrios Cardona [abarrios@tomares.es](mailto:abarrios@tomares.es)
- Partnerek: Santa Cruz (Spanyolország), Viborg (Dánia), Monza (Olaszország), Molfetta (Olaszország)
- A projekt témája: A társadalmilag felelős modelleken, participatív kormányzáson és az innovatív vállalkozási pólusok létrehozásán keresztül összeállt tudáson és innováción alapuló fenntartható vállalati növekedés.

#### JOBTOWN

- Vezető partner: Cesena (Olaszország)
- A vezető partner elérhetősége: Roberto Branchetti [branchetti\\_r@comune.cesena.fc.it](mailto:branchetti_r@comune.cesena.fc.it)
- Partnerek: Latsia (Ciprus), Moshato Tavros (Görögország), Gondomar (Portugália), Thurrock (Egyesült Királyság)
- A projekt témája: Helyi partnerség a fiatalok foglalkoztatási lehetőségeinek kiterjesztésére.

#### My Generation at Work (A generációm munka közben)

- Vezető partner: Rotterdam (Hollandia)
- A vezető partner elérhetősége: Cleo Pouw Cleo [cc.pouw@rotterdam.nl](mailto:cc.pouw@rotterdam.nl)
- Partnerek: Antwerpen (Belgium), Riga (Lettország), Gdansk (Lengyelország), Glasgow (Egyesült Királyság)
- A projekt témája: A fiatalok foglalkoztatásának támogatása a változó munkaerőpiaci körülmények között, összpontosítva a vállalkozói képességekre és hozzáállásra.

#### PESL

- Vezető partner: Nantes (Franciaország)
- A vezető partner elérhetősége: Benoit Cuvelier [benoit.cuvelier@nantesmetropole.fr](mailto:benoit.cuvelier@nantesmetropole.fr)
- Partnerek: Antwerpen (Belgium), Szófia (Bulgária), Gijon (Spanyolország), Stockholm (Svédország)

- A projekt témája: A helyi hatóságok szerepe a szülők bevonásába a korai iskolaelhagyás megelőzésében

### RE-Block

- Vezető partner: Budapest 18. kerület (Magyarország)
- A vezető partner elérhetősége: Hunyadi István [hunyadi@bp18.hu](mailto:hunyadi@bp18.hu)
- Partnerek: Gelsenkirchen (Németország), Komotini (Görögország), Malaga (Spanyolország), Iasi (Románia)
- A projekt témája: Fenntartható lakótelepek létrehozása a társadalmi kohézió, zöld tereken és a szegénység csökkentésén keresztül.

### SMART CITIES

- Vezető partner: Coimbra (Portugália)
- A vezető partner elérhetősége: Fernando Zeferino [zeferino@cm-coimbra.pt](mailto:zeferino@cm-coimbra.pt)
- Partnerek: Santurtzi (Spanyolország), Gualdo Tadino (Olaszország), Gdynia (Lengyelország), Mizil (Románia)
- A projekt témája: Lakossági innovációk az intelligens városokban – a közszolgáltatások fejlesztése nyílt innovációs folyamaton keresztül.

### Sustainable food for urban communities (fenntartható élelmiszerek városi közösségek számára)

- Vezető partner: Brüsszel (Belgium)
- A vezető partner elérhetősége: Stephanie Mantell [smn@ibgebim.be](mailto:smn@ibgebim.be)
- Partnerek: Athén (Görögország), Messina (Olaszország), Amersfoort (Hollandia), Bristol (Egyesült Királyság)
- A projekt témája: Innovatív kezdeményezések a fenntarthatóbb élelmiszertermelésért / kereskedelemért és fogyasztásért a városi közösségekben.

### URBAN Markets (Városi piacok)

- Vezető partner: Barcelona (Spanyolország)
- A vezető partner elérhetősége: Núria Costa Galobart [ncosta@mercatsbcn.cat](mailto:ncosta@mercatsbcn.cat)
- Partnerek: Torino (Olaszország), Suceava (Románia), Plovdiv (Bulgária), Westminster (Egyesült Királyság)
- A projekt témája: A helyi piacok, mint a helyi gazdasági fejlődés és megújulás motorjai, a helyi fenntarthatóság és a sikeres piacok közötti kapcsolat feltárásával.

### USE ACT

- Vezető partner: Nápoly (Olaszország)
- A vezető partner elérhetősége: Gaetano Mollura [gaetano.mollura@comune.napoli.it](mailto:gaetano.mollura@comune.napoli.it)
- Partnerek: Athén (Görögország), Barakaldo (Spanyolország), Dublin (Írország), Baia Mare metropolisz-társulás (Románia)
- A projekt témája: Az egyének és közösségek lehetőségeinek támogatása meglévő lokációkon való megtelepedésre, elkerülve a termőföld fogyasztását, mindezt új tervezési folyamatokkal és új partnerségi szemlélettel elérve.

### USER

- Vezető partner: Grenoble metropolisz térség (Franciaország)
- A vezető partner elérhetősége: Guillaume Tournaire [guillaume.tournaire@lametro.fr](mailto:guillaume.tournaire@lametro.fr)
- Partnerek: Barakaldo (Spanyolország), Malaga (Spanyolország), Pescara (Olaszország), Lublin (Lengyelország)
- A projekt témája: Új folyamatok és partnerség a városok fenntartható és hatékony megújulásáért, integrálva a lakók, és a terepen dolgozók gyakorlati szakértelmét.

### WOOD FOOTPRINT

- Vezető partner: Paços de Ferreira (Portugália)
- A vezető partner elérhetősége: Duarte Pedro Álvares [mail@mentortec.eu](mailto:mail@mentortec.eu)



- Partnerek: Larissa (Görögország), Yecla (Spanyolország), Sternatia (Olaszország), Wycombe (Egyesült Királyság)
- A projekt témája: A helyi gazdaságfejlesztés támogatása a fa/bútoripari szektor átalakulásával elhagyott barnamezős területek és épületek újrahasznosításával.

**További információ:**

- [URBACT pályázati felhívás](#) – URBACT honlap
- [Csatlakozzon egy új URBACT projekthez! Várjuk az európai városokat és más partnereket](#) – URBACT honlap
- Legyen [Ön is partnerünk](#) – URBACT honlap

## URBACT II

**URBACT** is a European exchange and learning programme promoting sustainable urban development. It enables cities to work together to develop solutions to major urban challenges, reaffirming the key role they play in facing increasingly complex societal challenges. It helps them to develop pragmatic solutions that are new and sustainable, and that integrate economic, social and environmental dimensions. It enables cities to share good practices and lessons learned with all professionals involved in urban policy throughout Europe. URBACT is 300 cities, 29 countries, and 5,000 active participants

[www.urbact.eu/project](http://www.urbact.eu/project)



EUROPEAN  
PROGRAMME  
FOR  
SUSTAINABLE  
URBAN  
DEVELOPMENT

