

URBACT HÍRLEVÉL

2012. október

29





URBACT HÍRLEVÉL

- Interjú Habis Lászlóval, Eger polgármesterével a SURE projekt eredményeiről
- Az EVUE projekt 2012. október 4-én tartotta záró konferenciáját Londonban
- Az „Aktív Utazási Hálózat” („Active Travel Network”) című projekt 2012. november 6-7-én tartja záró konferenciáját az ausztriai Weizben

FÓKUSZBAN

Interjú Habis Lászlóval, Eger polgármesterével a SURE projekt eredményeiről

Eger város az URBACT program második pályázati körében nyertes SURE projekt vezető partnere. A projekt záró konferenciájára 2012. november 14-én kerül sor Egerben. A tapasztalatokról, eredményekről kérdeztük Habis László polgármestert.



A SURE projekt egy szociális város-rehabilitációs projekt. Pontosan milyen társadalmi-gazdasági kihívásokat azonosítottak Eger városában, illetve a hátrányos helyzetű városrészekben? Mik azok a sajátosan helyi problémák, amikre megoldást kerestek?

Eger Város Önkormányzata szeretné felkészülten várni a szociális városrehabilitációval kapcsolatos pályázatokat, ezért döntött a nemzetközi SURE projektben való részvétel mellett. A nemzetközi tapasztalatok megismerése alapján hosszú távú több összetevős, hasznos program alapjait kívántuk lerakni. A célunk az volt, hogy a közös munka során ne csupán egyszeri segítséget nyújtsunk a leszakadó térségek felzárkóztatásához, hanem tárjuk fel a problémák gyökereit, majd az érintett területen

élők széleskörű bevonásával távlati megoldásokat adjunk. A szociális városrehabilitáció célterülete Egerben a Szala városrész, ahol igen magas az alacsony képzettségű emberek aránya, magas a munkanélküliségi ráta és ehhez kapcsolódóan a területen az átlagnál sokkal gyengébb a közbiztonság. A Szalában jelentős a mai kor követelményeinek nem megfelelő körülmények között élők aránya (75%-os a félkomfortos, komfort nélküli és szükséglakások aránya), a célterületen, illetve annak közvetlen környezetében a vállalkozások bezárnak, tönkremennek, s az újonnan induló üzletek, szolgáltatást végző vállalkozások száma elenyésző. A terület felzárkóztatását nehezíti annak földrajzi elhelyezkedése is, hiszen a Szala-patak mentén elnyúló völgyben, szinte zsákszerűen helyezkedik el. Lakóterületi használata körülményes, ezért túlnyomó többségben van itt a társadalom azon rétege, amely leszakadóban van, apró telkeken, apró házakban kénytelen lakni. Ez az adottság természetszerűleg hozzájárul az elszigetelődéshez. A Szala-patak medre rekonstrukcióra szorul, igen árvízveszélyes terület, és környezete csúszásveszélyes, a lakóingatlanokat több ponton veszélyeztetik a partfalak. A patak menti területeken közegészségügyi szempontból veszélyt jelentő rágcshálók is előfordulnak, de nagy mennyiségű az illegális szeméttlerakás, s ennek következtében a keresztülfolyó patak is elszennyeződött.

A SURE projekt előtt milyen intézkedéseket tett Eger a hátrányos helyzetű településrészek rehabilitációjára? Milyen lehetőségek álltak a rendelkezésükre?

Igen szűkös mozgásterünk volt, a leszakadó térségek infrastrukturális fejlesztése mindig nagyon bonyolult és érzékeny kérdés, hiszen nagyon fontos a vonzó, turisták százezreit fogadó belvárosunk értékeinek megőrzése, új attrakciók kínálása Egerben. Ezzel párhuzamosan persze mindig igyekeztünk kihasználni a kínálózó lehetőségeket, így néhány évvel ezelőtt önkormányzati támogatással ivóvíz és szennyvíz bekötések épültek ki a Szalában, míg a '90-es évek közepén az önkormányzat négy telken biztosított - ellentételezés nélkül - ingatlant önerős lakásépítéshez. 2006 és 2008 között pedig a Felnémet városrész rehabilitációja keretében az úgynevezett Béke-telep közművesítése, közvilágítása, út- és járdaépítése valósult meg.

Hogy került Eger „látóterébe” az URBACT II program?

A szociális városrehabilitáció projekt programjának meghatározásához kerestünk információkat, konzultáltunk szakértőkkel, pályázatíró cégekkel, s ezen találkozások során kaptunk hírt az URBACT II. programról. Nem haboztunk és részt vettünk a projektben, melynek SURE programjában Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata tölti be a vezető partneri szerepet.

Mit jelentett a projekt vezető partnerének lenni a város számára? Mennyire volt új ez a szerep, illetve milyen segítséget vontak be a projekt menedzsment feladatainak ellátásába? Milyen volt a kapcsolat a többi partnervárossal? Mennyire volt gördülékeny ez az együtt végzett munka?

Egy nemzetközi projekt vezető partnerének lenni mindig különös felelősséget jelent. A projekt fő témájának meghatározása, a munka gördülékeny lefolytatása, a partnerekkel való napi szintű kapcsolattartás és a közvetítői szerepkör betöltése, végül, de nem utolsó sorban a projekt költségvetésének betartása és betarttatása mind-mind a mi felelősségünk. Szeretném kiemelni a Helyi Támogató Csoport munkájában aktívan közreműködő civil szervezeteket. Lenyűgöző lelkesedéssel tették a dolgukat, sőt, talán meg is lepődtünk azon, mennyire tartalmas, színes, a valós problémákra valós válaszokat nyújtó partnerként számíthattunk rájuk. Az együttműködést a

partnervárosainkkal jelentősen megkönnyítette az, hogy két testvérváros is résztvevője volt a projektnek. Dr. Hans Schlappa vezető szakértő magas szintű szakmai felkészültségével, precíz irányításával és kreatív problémakezelésével nagyban hozzájárult a projekt sikeréhez.

A projekt indulásakor milyen konkrét elérendő célokat fogalmaztak meg Eger hátrányos helyzetű városrészeivel kapcsolatban? Megvalósultak ezek az elképzelések? Milyen eredményekkel járt (vagy fog járni) a projekt a város számára?

A projekt indulásakor alapvető elhatározás volt, hogy a térségek felzárkóztatásához olyan eszközöket keresünk, amelyek önfenntartóak és nem igényelnek állandó önkormányzati támogatást. Ezt úgy fogalmaztuk meg, hogy hálót kívánunk adni, nem halat. Az induláskor célként fogalmaztuk meg az akcióterületen található vállalkozások fellendítését. A projekt előrehaladtával az eredeti elképzelések több ponton módosultak. Szembesülnünk kellett azzal, hogy valós közösségépítés nélkül a befektetések nem hoznak önfenntartó eredményt. Az is világossá vált, hogy a problémák sokasága és súlyossága egy hosszú folyamat eredményeként orvosolható. A program keretében a megoldás iránya és a megoldandó feladatok között prioritás állapítható meg, és legfeljebb az első, igen kicsi, de a végeredmény szempontjából jelentős lépés tehető meg. Így a program elsőrendű célja a közösségépítés lett, és időben később történhet meg a vállalkozások fejlesztése.



Konkrét eredményként értékeltük a Szalai Környezetvédő Egyesület létrejöttét. Az Egyesület az ott élők részvételével közösségi programok megvalósítását hajtotta végre (szeméttgyűjtés, környezetrendezés, gyermekrajz verseny stb.). A projekt a helyi politika figyelmét a célterületre irányította, melynek köszönhetően felújításra került önkormányzati forrásból egy igen rossz állagú, de a gyalogos forgalom szempontjából jelentős lépcsősor. Az országosan meginduló közmunka

programban való részvételre 18 ember kapott lehetőséget a területen.

Mik azok a dolgok, amiket a többi projektpartner várossal való együttműködés során „nyert” a város?

A nemzetközi tapasztalatok is a közösségépítés fontosságát emelték ki. Így a görög partnernél Komotiniben egy közösségi házat volt alkalmunk megnézni, Írországból Dun Laoghaire kertbarátainak civil szervezetét ismertük meg, Finnországban Poriban idősek ellátásával foglalkozó közösségekkel találkozhattunk. Érdekességként kell megemlítenem, hogy az egyik partnertalálkozón a ciprusi partner a kommunikációs lehetőségek megteremtésére egy spanyol célterületen a szabad wi-fi hozzáférést látta megoldásként. Akkor úgy véltük, hogy ennek az eszköznek az alkalmazása messze nem időszerű az egri célterületen. A soron következő Helyi Támogató Csoport ülésen – ahol beszámoltunk a partnertalálkozóról – szembesülnünk kellett azzal, hogy a szabad w-ifit hozzáférés kiépítése igen időszerű az egri Szalai városrészben, jelentősen megkönnyítve a térségben szervezendő programok megismerését.

Hogyan szerveződött meg a városban a Helyi Támogató Csoport – kiket vontak be ebbe?

A Helyi Támogató Csoportba a területen élő és dolgozó embereket, civil szervezeteket, vállalkozókat, pedagógusokat, szociális munkásokat, karitatív szervezeteket, mérnököket, közgazdászokat és helyi politikusokat vontunk be. Az igen heterogén összetételű Helyi Támogató Csoport kezdetben kevésbé, később azonban igen aktívan vett részt a Helyi Akcióterv készítésében. Az aktivitást jól jellemzi, hogy a projekt felénél a Támogató Csoportot két részre kellett osztani. Az egyik rész a szociális aspektussal, a másik rész az infrastrukturális problémákkal foglalkozott. Így a munka sokkal hatékonyabb és eredményesebb volt. A kétféle elképzelés egy akciótervbe való összeszerkesztése során természetesen adódtak konfliktusok, azonban ezeket a Helyi Támogató Csoport ülésén sikerült megnyugtatóan rendezni.

Mennyire erős a politikai szándék a Helyi Akcióterv későbbi megvalósítására Egerben?

Mint az a program kezdetén megfogalmazásra került, a szociális város-rehabilitációs projekt a SURE projektben kialakított Helyi Akcióterv megállapításaira épül, ennek figyelembevételével lépésről-lépésre, pályázati és egyéb források adta

keretekben belül kívánja a város megvalósítani az Akciótervet.

A mostani tudással felvértezve ismét belevágnának egy ilyen projektbe? Mi az, amit máshogy tennének, mire fektetnének nagyobb hangsúlyt?

A projektet rendkívül sikeresnek gondolom, amennyiben lehetőség lenne rá minden nagyobb önkormányzati projekt, fejlesztési szándék előtt egy hasonló hazai és nemzetközi tapasztalatokat feltáró előkészítő program megtartását támogatnám. Szükségesnek tartom, hogy az előkészítésekre kellő idő és kellő mennyiségű szakember kerülhessen bevonásra, és egy hasonló új projekt során a kommunikációra nagyobb hangsúlyt fektetnék.

A lakosok/érintettek mennyire érzik sikeresnek a projektet? Miben lehet lemérni a projekt sikerességét?

A projekt sikerét jól jelzi a Szalai Környezetvédő Egyesület létrejötte, az Egyesület által szervezett programok, és a helyi lakosok ezen programokon való nagy számú részvétele. Úgy érezzük megtörtént az az első lépés a közösségépítés tekintetében, amely esélyt ad – természetesen további önkormányzati és pályázati források igénybevételével – arra, hogy az itt élők saját kezükbe vehessék sorsuk irányítását.



További információ:

- **Eger városa minden érdeklődőt szeretettel vár a SURE projekt záró konferenciájára!**

A konferencián a részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Regisztráljon az urban.eva@ph.eger.hu e-mail címen 2012. október 31-ig.

Meghívó

Az EVUE projekt 2012. október 4-én tartotta záró konferenciáját Londonban

Az URBACT program második pályázati felhívásának keretében nyertes projektek közül az első záró konferenciára október 4-én került sor. Az EVUE hálózat (Electric Vehicles in Urban Europe – Elektromos járművek a városi Európában) bemutatta, milyen elektromos mobilitási stratégiákat tanultak egymástól a városok a hároméves projektperiódus alatt. Több mint hatvan résztvevő jelent meg az eseményen, sokan a partnervárosok Helyi Támogató Csoportjaiból, London városából, illetve a közlekedési ügynökségektől. Westminster főpolgármestere, Angela Harvey koktélfogadást is rendezett este az EVUE projekt eredményességének megünneplésére.



A délelőtti folyamán előadták az EVUE történetét, fotómontázzsal, és visszaemlékezésekkel mindegyik EVUE helyszínlátogatás házigazdája részéről. Közben négy előadás keretében bemutatták azokat a tematikus jelentéseket is, melyek az EVUE eredményeket tartalmazó dokumentum tartalmát képezik, felsorakoztatva azokat a legfontosabb eszközöket, melyek a városok számára rendelkezésre állnak elektronikus járműveik előtérbe helyezésére: figyelemfelkeltés, beszerzés, infrastruktúra és üzleti modellek.

A délutáni szekció kiemelt néhányat az EVUE sikerei közül, díjakat osztottak és filmeket mutattak be, majd egy panelbeszélgetést rendeztek arra fókuszálva, hogyan tudná a jövőbeli uniós szakpolitika támogatni az elektromos közlekedést a városokban. Megállapították, hogy minden

városnak meg kell találnia a megfelelő stratégiát, hogy az elektromos közlekedést integrálni tudják a város fenntartható, integrált multimodális közlekedési rendszerébe. Az önkormányzati járműflotta elektromos eszközökre cserélése, illetve logisztikai vállalatok segíthetnek abban, hogy az ilyen járművek nagyságrendjét növeljék.

Adele Bucella képviselte az URBACT Titkárságot az eseményen: „az EVUE konferencia nagyon interaktív jellegű volt, a partnerek bevonásával, és azzal, hogy az előadók sem csupán a projektről beszéltek, hanem saját városukról is – ezzel tényleg érezni lehetett, hogy együtt munkálkodtak partnerségben, és egymástól tanultak a projekt folyamán. Jó volt a magánszektorról is hallani, az innen érkezők szintén nagyon hasznosnak találták, hogy részt vehettek az EVUE projektben.”

További információ:

- Minden jelentés az EVUE projektről megtalálható az [EVUE aloldalon](#).

Az „Aktív Utazási Hálózat” („Active Travel Network”) című projekt 2012. november 6-7-én tartja záró konferenciáját az ausztriai Weizben

Három év munka és tapasztalatcsere után az „Aktív Utazási Hálózat” című projekt befejezéséhez közeledik. A záró konferencia 2012. november 6-7-én kerül megrendezésre az ausztriai Weizben. A projekt keretében nemzetközi partnerségi hálózat alakult a városi aktív utazásra buzdítva; a rövid utak megtételéhez megfelelő közlekedési eszközök kiválasztásával a környezeti problémák elleni küzdelem érdekében.



A Weiz város (Ausztria) által vezetett [Active Travel Network](#), további [nyolc](#) várost vont be szerte Európából: KFU-Graz (Ausztria), Ljutomer (Szlovénia), Norderstedt (Németország), Novara (Olaszország), Riccione (Olaszország), Sebes (Románia), Serres (Görögország) és Skanderborg (Dánia) városokat.

A projekt partnerei három fő kihívást azonosítottak, melyek megoldásain közösen dolgoztak:

- a kerékpározás és a sétálás mint városi közlekedési eszközök iránti tudatosság növelése, állandó feladatot képező intézkedési tervvel és fix éves költségvetéssel
- bemutatni, hogy az infrastrukturális intézkedések önmagukban nem elegendők az emberek kerékpározásra és sétálásra ösztönzéséhez, információ és promóció szükséges (mobilitás menedzsment)
- javaslatként a mobilitás menedzsment „puha” intézkedései (információ, szervezés, promóció, tudatosság növelő tevékenységek stb.) és az infrastrukturális intézkedések együttes

alkalmazására, mivel ezek együtt hatékonyabbak

Az „Aktív Utazási Hálózat” projekt kulcsfontja azon a tényen alapul, hogy a biciklizés és a sétálás is olyan közlekedési formák, amelyeket az emberek többsége könnyen megvalósíthat. Költségmentesek, nem szennyeznek, helytakarékosak és nem használnak fosszilis üzemanyagot. Emellett kézzelfogható, konkrét megoldást nyújtanak a nagyszámú közlekedési konfliktusra, amellyel Európa városai szembesülnek; forgalmi dugók, zaj, levegőszennyezés.

Az Európai Unió Energiahatékonyság növelési Akciótervével („Action Plan to improve Energy Efficiency in the EU”) összhangban az „Aktív Utazási Hálózat” azon munkálkodott, hogy megváltoztassa a közlekedési szokásokat Európa kis- és közepes méretű városaiban.

További információ:

Záró konferencia, 2012 november 6-7, Weiz, Ausztria – [„Active Travel Network” projekthonlap](#)

URBACT II

URBACT is a European exchange and learning programme promoting sustainable urban development. It enables cities to work together to develop solutions to major urban challenges, reaffirming the key role they play in facing increasingly complex societal challenges. It helps them to develop pragmatic solutions that are new and sustainable, and that integrate economic, social and environmental dimensions. It enables cities to share good practices and lessons learned with all professionals involved in urban policy throughout Europe. URBACT is 300 cities, 29 countries, and 5,000 active participants

www.urbact.eu/project



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT

