

URBACT HÍRLEVÉL

2012. szeptember

28



Connecting cities
Building successes





URBACT HÍRLEVÉL

- Regisztráljon már most az URBACT Éves Konferenciájára!
- Az URBACT Dániában
- Hírek az ESIMEC projekt konyhájából

FÓKUSZBAN

Regisztráljon már most az URBACT Éves Konferenciájára 2012. december 3-4-én!

Megnyílt a jelentkezés, és egyéb információk is megtalálhatók a konferencia számára frissen létrehozott [honlapon](#).

Az URBACT 2012. december 3-4-én rendezi éves konferenciáját a dán fővárosban, Koppenhágában, melynek címe: „A holnap városai, a ma tennivalói”. Európa számos részéről érkező gyakorló városfejlesztőkkel, döntéshozókkal és szakemberekkel együtt megoldásokat keresünk azokra a legnagyobb kihívásokra, melyekkel a városoknak szembe kell nézniük.



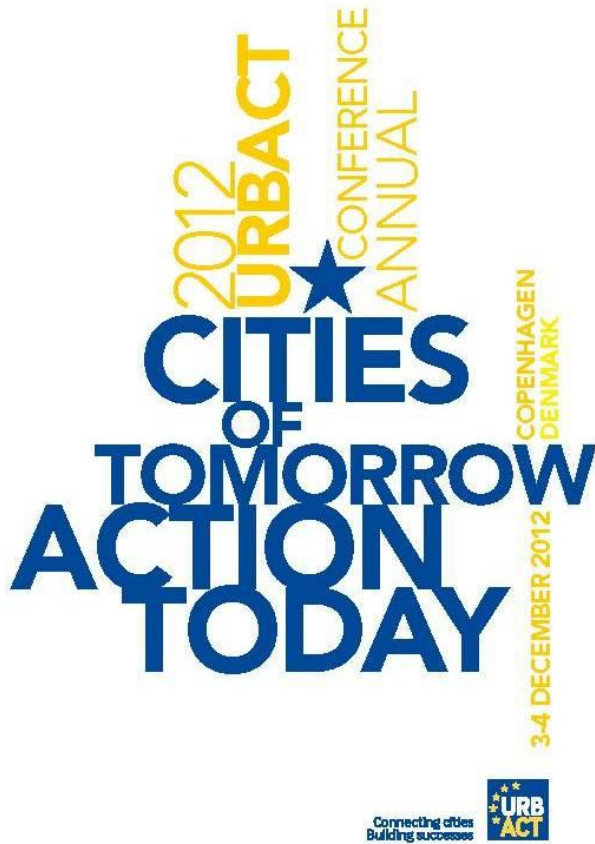
A konferencia honlapján megtalálható a részletes program, a fő témák és vitapontok, az előadók bemutatása, segítség az utazás tervezéséhez, illetve egyéb programok, amikre a szervezők várják a jelentkezőket Koppenhágában – például a várost felfedező kötetlenebb alkalmakra!

Az URBACT Éves Konferenciája az Európai Bizottság által 2011 októberében kiadott "*Cities of tomorrow – Challenges, visions, ways forward*" (A holnap városai – kihívások, elképzelések, további lépések) című jelentésre épül, mely számos főbb kihívást kiemel azok közül, melyekre az URBACT projektekben részt vevő városok százezer keresnek megoldást a fenntartható városfejlesztés révén.

Az előadók között szerepel a tervek szerint Johannes Hahn, az Európai Unió Regionális politikáért felelős megbízottja; Jan Olbrycht, az Európai Parlament tagja és az URBAN Intergroup szervezet elnöke; Carsten Hansen, a dán Lakhatási, Város- és Vidékfejlesztési Miniszter; Normunds Popen, a Regionális Politikai Főigazgatóság konvergencia, versenyképességi és határmenti programokkal foglalkozó Helyettes Főigazgatója, és még számos nemzetközi szakértő. Segítségül hívva az URBACT program eredményeit – különösen a projekteredményeket és tanulságokat – és más európai területi együttműködési program tapasztalatait, megvitátjuk, hogyan tudnak megbirkózni a városok a hat legfontosabb, átfogó kihívási területtel. Ezek az eszmecserék dinamikus interaktív műhelyvitaként kerülnek megrendezésre, összehangolva az adott nap plenáris üléseivel, valamint az azokat követő előadásokkal.

Miután a 2010-es URBACT Éves Konferencián olyan nagy sikert aratott, idén is helyet kap az "URBACT Café", mely egy másik módját kínálja a tapasztalatcserének. A World café mintája alapján az URBACT Café is közvetlenebb felületet biztosít a

résztevők számára saját hazájuk tapasztalatainak és jó gyakorlatainak megosztására és kicserélésére. A nézőpont kitégítéséhez és a globálisan legfontosabb városmodellek megismeréséhez lehetőséget ad a konferencia a részttevők számára a városi képviselők és szakértők nemzetközi csoportjából álló paneljének segítségével.



A szervezők szeretettel várják a helyi, regionális, országos és európai szintű városfejlesztésben részt vevő szakértők és döntéshozók, URBACT projektpartnerek és szakértők, egyéb városok, országok hatóságok, EU intézmények, valamint kutatóintézetek, irányító hatóságok és operatív programok résztvevőinek részvételét!

További információ:

- Az URBACT 2012 Éves [Konferencia honlapja](#) – URBACT honlap
- Az Európai Bizottság [jelentése](#): "Cities of tomorrow – Challenges, visions, ways forward"

Az URBACT Dániában

Az elmúlt húsz év gazdaságilag egyik legsikeresebb példáját Európában Dánia prosperáló városai jelentik, a maguk vonzó életstílusával. Igaz, a városfejlesztést illetően azért még itt is akadnak kihívások. Dánia négy városa is projektpartnerként vesz részt az URBACT programban, a főváros, Koppenhága pedig házigazdája lesz a 2012-es **Éves Konferenciának** december 3-4. között. A fenntartható szociális lakhatástól kezdve az egyetemi kapcsolatokon és társadalmilag felelős innovációkon keresztül az autó nélküli városi életig Dánia URBACT projektjeinek megismerése igazán érdekes utazásra hív.



1. megálló: Aalborg

Hallgatók bevonása a városfejlesztésbe

Aalborg nem csupán a legészakibb dán partnerváros, hanem az egyik legújabb tag is az URBACT közösségben. Aalborg egyike az EUniversities projekt 11 partnerének, akik az egyetemek, és városok közötti együttműködés megerősítését tűzték ki zászlajukra.

A cél az, hogy segítsenek a városoknak elmozdulni a tudás-központú gazdaság felé az Európa 2020 Stratégia ide vonatkozó céljának megfelelően. Ez különösen is fontos terület Aalborg számára, hiszen a város ipari múlttal rendelkezik, ami folyamatosan elmozdult a tudás-ágazatok felé, mióta 1970-ben egyeteme megnyitotta kapuit.

„Városunk egy átmeneti állapotban van” mondja Tonny Thorup, az önkormányzat kereskedelmi osztályának titkárságvezetője. „Kikötőnkben egy régi ipari telep található, melyet néhány év alatt az egyetem kreatív iparágakkal foglalkozó részlegévé kívánunk átalakítani, 3000 hallgatónak is helyet adva ezzel. Azt akarjuk elérni, hogy ezek a hallgatók hozzájáruljanak a város életéhez.”

Jelenleg a **Helyi Támogató Csoport** véglegesítésén dolgoznak, összegyűjtik a projektben leginkább érintett helyi szereplőket. A Helyi Támogató Csoport ezek után elkészíti a Helyi Cselekvési Tervet, egy konkrét listát a tennivalókról, és a megoldási lehetőségekről azon központi témákra vonatkozóan, melyeket a projekt kezdetén azonosítottak.

2. megálló: Viborg

A zöld gazdaság gondozása

Aalborghoz hasonlóan Viborg is új résztvevő az URBACT programban. A város egyike a négy partnerből álló INNOVA hálózatnak, melynek célja, hogy az innováción keresztül fenntartható vállalatokat építsen ki.

Egy mezőgazdasági régióval körülvéve Viborg városának a növekvő munkanélküliség kihívásával kell szembenéznie mind a képzettek, mind a képzetlenek körében, mivel a helyi ipar egyre jobban összezsugorodik.

Ugyanakkor mind jobban terjed az úgynevezett „tisza technológia” (olyan vállalatok, melyek termékeik előállításánál nagy figyelmet fordítanak a hatékonyságra, az energiafogyasztás és a károsanyag-kibocsátás alacsony tartására), számos új vállalat érkezik a helyi egyetemmel is összekapcsolódva. „Szerintünk a tiszta technológia és a „zöld” vállalatok határozzák meg a jövőt, és mi ezt a fajta innovációt támogatjuk.” mondja Anders Stryhn, Viborg város önkormányzatának vezető fejlesztési tanácsadója. „Ugyanakkor munkahelyeket is szeretnénk teremteni a társadalmi felelősség keretében – támogatni a diplomás munkanélkülieket és az alacsonyabban képzetteket is, hogy állást találjanak.” Mint ahogy Aalborg esetében láttuk, Viborg is most állítja fel Helyi Támogató Csoportját egy tucat intézménnyel, köztük egyetemekkel, helyi vállalatokkal, állami hatóságokkal és gazdaságélénkítő szervezetekkel.



3. megálló: Skanderborg

Ki a kocsikból, és fel a biciklikre!

A maradék két délelben fekvő dán URBACT partnerváros hasonló területeket érint.

Skanderborg az „Aktív Utazási Hálózat” nevű projekt tagja, melynek célja, hogy az autóhasználatot kerékpárral és gyaloglással helyettesítsük rövidebb távon.

Csupán 20 km-re Dánia második legnagyobb városától, Aarhus-tól, Skanderborg egy rendkívül fejlődő város.

Ugyanakkor a város sikeressége a forgalmat is jelentősen megnövelte, nagyjából 15 ezer ember ingázik a városból minden nap, és versenyeznek a gyermekeiket iskolába vivő szülőkkel. Ahogy Hans Jørgen Bitsch, a város önkormányzatának közegészségügyért felelős tanácsadója mondja: *„az a kihívás, hogy kihúzzuk az embereket az autóikból, hogy élvezzék a napi testmozgás és a csökkentett CO₂-kibocsátás jótékony hatásait.”*

A Helyi Cselekvési Terv három önkormányzati részleget hozott össze – az egészségügyi, tervezési, valamint közlekedési és közúti osztályt – a lakosokkal, helyi politikusokkal és érintett szervezetekkel. Legfontosabb céljuk a közösségi közlekedésre való áttérés ösztönzése volt, hiszen a buszok és vonatok más most is gyors összeköttetést biztosítanak Aarhus városával.

Már telepítettek biciklitárolókat a vasútállomásokhoz, és tervbe van véve, hogy a legfontosabb buszmegállók mellett is kiépítsék őket. Nagy erőfeszítéseket tettek azért is, hogy az iskolákban népszerűsítsék a kerékpározást a tanulók és a szülők körében egyaránt.

Ezt a Helyi Támogató Csoport egy figyelemfelkeltő kampánya is segítette: 2012 márciusában egy hétre lezárták az utakat három nagy iskola környékén is 7:30 és 8:00 között.

„Ez valóban felnyitotta az emberek szemét” mondja Hans Jørgen Bitsch. *„A forgalom 25%-kal esett a kísérletet követően.”* A Dán Kerékpáros Szövetség értékes segítséggel járult hozzá a projekthez: segítettek kidolgozni egy kurzust, ami a tanároknak szól arról, milyen biciklihez kötött játékokat taníthatnak a gyerekeknek, növelve a biztonságérzetüket, egy másik kurzus pedig a vállalatoknak mutatta be, hogyan lehetnek kerékpár-barátabb munkahelyek, így a dolgozók számára is vonzóbbak.

„A következő lépés az, hogy a Helyi Cselekvési Tervet bevegjük az önkormányzat intézkedései közé, és én nagyon optimista vagyok ezt a kérdést illetően” mondja Hans Jørgen Bitsch.



4. megálló: Sonderborg

Energiahatékonysági szempontok a szociális lakhatás témájában

Sonderborg egyike a 11 tagból álló CASH (*Cities Action for Sustainable Housing – Városi akciók a fenntartható lakhatásért*) projekt partnereinek. A projekt célja, hogy felújítások révén növelje a szociális bérlakások energiahatékonyságát. A CASH projekt illeszkedik abba a szélesebb körű programba, melyet Sonderborg város önkormányzata dolgozott ki a helyi ipari szereplőkkel, és energiaszektorban illetékes vállalatokkal együttműködésben, ez az úgynevezett Projekt Zéró, melynek célja, hogy 2029-re a város szénszemlegessé váljon.

Ennek eléréséhez bevezetnék a *zöld fűtést* a város területén – a földgázt geotermikus energiával, faforgáccsal, hulladék égetésével és napelemekkel helyettesítve.

A vidékies térségekben az olajtüzelésű központi fűtést hőszivattyúkkal váltanák ki. Sonderborg lakosságának nagyjából negyede szociális bérlakásokban él, ezért ez a szektor kulcsfontosságú szerepet játszik.

„A CASH projekt arról szól, hogyan tudjuk a szociális lakhatás ügyét beemelni a Projekt Zéró tervünkbe, ezért dolgozunk azon, hogy meggyőzzük a város szociális lakhatással foglalkozó cégeit, legyenek minél zöldebbek, gondolkodjanak kreatívan, és minél több lakást újítsanak fel” mondja Lene Sternsdorf, Sonderborg klíma-koordinátora.

A fő cél az, hogy a Helyi Cselekvési Terv keretében indított kísérleti projektekből nyert jó gyakorlatokat minél szélesebb körben alkalmazzák.

Egy korábban műszaki főiskolaként üzemelő épület lakóházzá alakítása, illetve egy 48 lakásból álló lakótelep felújítása két példa ezekre a kísérleti projektekre. Fontos szempont volt ezeknél az eseteknél a hatékony szigetelés, a duplaüvegű ablakok beszerelése, és a nem fosszilis tüzelőanyagokra épülő fűtési rendszer kialakítása.

Egy másik projekt keretében intelligens mérőórákat helyeztek fel 324 lakásban, így a lakók – sokan közülük alacsony jövedelműek – nyomon követhetik saját fogyasztásukat.

A Helyi Cselekvési Terv nélkülözhetetlen része az is, hogy összehozzák a mérnököket, építészeket és szociális lakásszövetségeket az energiahatékonyság népszerűsítésére.

„Ha valaki valóban figyel erre, akkor jobb, energiahatékonyabb otthonban élhet” mondja Lene Sternsdorf. *„Amikor elkészül projektünk zárójelentése, szeretnénk, ha az nem csupán a regionális politikánkra lenne hatással, hanem országos szinten is.”*

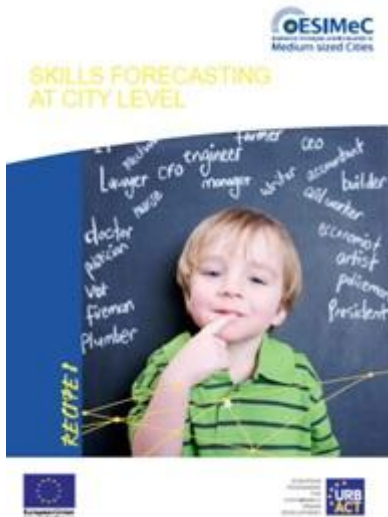
Az URBACT Éves Konferenciáját, melynek címe *A holnap városai, a ma tennivalói* (Cities Of Tomorrow – Action Today), december 3-4-én rendezik Koppenhágában, ahol a résztvevők lehetőséget kapnak, hogy tapasztalatot cseréljenek az URBACT városokkal és szakértőkkel. További információkért a részletes programterv megtekintéséhez és a regisztrációhoz látogasson el a [rendezvény honlapjára!](#)

PROJEKTBEZÁMOLÓ

Hírek az ESIMeC projekt konyhájából – megjelent nyolcadik receptjük a szükséges szakértelem előrejelzéséről!

7

A nyolcadik számú ESIMeC „recept” a szükséges szakértelem előrejelzésével foglalkozik, azt vizsgálja, hogyan jósolhatják meg előre a középvárosok, milyen készsége lesz leginkább szüksége a jövőben a helyi munkavállalóknak.



Az ESIMeC projekt

Az ESIMeC (Economic Strategies and Innovation in Medium Sized Cities – Gazdasági Stratégiák és Innováció a Középvárosokban) projekt [nyolc középvárost](#) tömörít Európa-szerte (a projektben Debrecen is részt vesz), melyek hasonló kihívásokkal néznek szembe, és ezek kezelésére hasonló fejlesztési prioritásokat alakítottak ki.

Az ESIMeC projekt legfőbb célja, hogy olyan innovatív gazdasági stratégiákat fejlesszen ki, melyekkel ki lehet aknázni a középvárosok előnyös adottságait és helyi sajátosságait. Ezzel biztosítani lehet, hogy felkészültebbekké váljanak a gazdasági visszaesések hatásaival szemben, valamint gyorsabban helyreálljon a gazdaságuk, illetve hosszú távú növekedést érjenek el, és rugalmasabbak legyenek.

A nyolcadik ESIMeC „recept”

A projekt hároméves időtartama alatt az ESIMeC úgynevezett *receptek* formájában gyűjtötte össze munkája eredményeit és megállapításait. Ezek közül a [nyolcadik](#), a legfrissebb a szükséges szakértelem előrejelzésének kérdéskörét taglalja, vagyis azt, hogyan tudhatják meg előre egy középváros helyi munkavállalói, milyen készsége lesz leginkább kereslet a jövőben.

Számos európai város tapasztal ellentmondásokat munkaerőpiacán, a nagy arányú munkanélküliség

mellett komoly hiányszakmák bukkannak fel, és betöltetlenül maradnak állások, mert nincs rájuk megfelelő szakértelemmel rendelkező munkaerő. Ha a városok képesek lennének előre jelezni, milyen szakértelemre lesz szükség a jövőben, ennek megfelelő képzési programokat indíthatnának, biztosítva a cégek számára a megfelelően képzett munkaerőt, fenntartva a növekedést és fejlődést.

Az ESIMeC záró konferenciája

A hároméves munkát követően a nyolc ESIMeC partner 2012. november 7-én tartja projektzáró eseményét Brüsszelben. Ez ideális alkalom „megkóstolni” az ESIMeC egy-egy receptjét, megismerni az *ESIMeC szakácskönyvet* és a szükséges szakértelem-előrejelző eszközt. Ha többet is meg szeretne tudni a záró konferenciáról, látogasson el [ide](#).

További információ:

- [Az ESIMeC projekt aloldala](#) – URBACT honlap
- [Az ESIMeC nyolcadik receptje](#) – PDF fájl
- [Az ESIMeC projekt záró konferenciája](#) – URBACT honlap

Nyílt innováció az európai városokban

Az Európa 2020 Stratégia, és az Európai Bizottság „Innovációs Unió” című közleménye új meghatározást javasol az innovációra, mely szélesebb értelmezést ad, mint az előző, és inkább technológiai alapokra helyezett. Ez az innováció tűnik a növekedés és munkahely-teremtés egyetlen lehetséges módjának, és csak ennek segítségével lehet szembenézni az olyan új társadalmi kihívásokkal, mint a klíma, vagy a demográfiai összetétel változása.



Mit tehetnek a városok a megnyíló innováció támogatására?

Az URBACT kész projektjei közül négy foglalkozik innovációval: a **RUnUp**, a **Creative Clusters**, a **UNIC** és a **REDIS** projektek.

Ezen projektek partnerei azt kutatták, hogyan járulhatnak hozzá a városok ahhoz, hogy nyitottabban értelmezzük az innovációt. Azt a következtetést vonták le, hogy háromféleképpen lehet nyitni:

- Az innovációt ösztönző terek és épületek létrehozásával
- A kapcsolatok erősítésével, és megfelelő felület létrehozásával a tudás-termelők és a helyi gyárak között
- Az innovációk támogatásával a városok saját szolgáltatásai körében

Az URBACT városok mindegyik területen érdekes tanulságokat vontak le.

A következőkben vetünk egy pillantást Aarhus-ra, az egyik **REDIS** partnervárosra, majd bemutatjuk a Tampereben (Finnország) működő „élő laboratórium” példáját is, melyet a **RUnUP** projekt partnervárosai látogattak meg. Mindkettő jó példa a nyitott innovációra és a több szakterületet is érintő, multidiszciplináris projektekre.

Az IT vállalatok összekapcsolása a tudásközpontokkal: **Katrinebjerg**, a dániai **Aarhus** városában

Az úgynevezett **Katrinebjerg IT város** nem egy elszigetelt kampusz-szerű tudáspark. Inkább egy olyan leromló városrész, melyet „élvonalbeli környezetté” alakítottak át az infokommunikációs vállalatok számára. Hogyan? Az Alexandra Intézet, mely arra szakosodott, hogy áthidalja a magáncégek, és állami kutatóintézetek közötti szakadékot, kidolgozott itt egy sikeres „nyitott” összepárosító módszertant, mely segítségével az innováció a felhasználók, vállalatok és kutatók bevonása folyamán jön létre. A magáncégek és helyi kutatók együttműködése révén létrejövő új IT termékek és szolgáltatások az Intézetten keresztül kerülnek megtervezésre, miután pontosan felmérték az ügyfelek és jövőbeli felhasználók igényeit: ez az együttműködés megteremtésének új útja!



Egy nyitott innovációs felület létrehozása: a **Demola élő laboratórium** a finnországi Tampereben

A Demola egy több szakterületet is érintő nyílt innovációs környezet, ahol a kutatók és hallgatók együtt hoznak létre és fejlesztenek új digitális termékeket és szolgáltatásokat globális piaci lehetőségekkel. A vállalatok adják a projektötleteket és koncepciókat a hallgatók számára, akik továbbfejlesztik ezeket az elképzeléseket bemutatókon és vállalati modelleken keresztül.

A hallgatók olyan még nem tesztelt koncepciókon dolgoznak, melyek újszerű megoldást követelnek. A vállalatok pedig a legjobban illeszkedő megoldást választják ki. Más projektek új induló vállalkozásokat generálnak. Ez erősíti a megosztott terek fontosságát, mivel a hallgatók csoportjai így jobban be tudnak kapcsolódni a Demola problémamegoldó és új ötleteket kidolgozó közösségébe.

Az eredményekről: a projekt évente több mint 400 diákot és 80 projektet támogat.



Új URBACT projektek, melyek folyamatosan erősítik a városok nyílt innovációit

A 19 új URBACT projekt közül öt foglalkozik az innováció témájával: a [4DCities](#) az egészségügyi innovációk területét kutatja, a [Creative Spin](#) a kulturális és kreatív iparágakra koncentrál, a [SMART CITIES](#) pedig a közszolgáltatásokra.

Végül az [EUniversities](#) projekt a városok és egyetemek közötti stratégiai szövetség fontosságát vizsgálja, az [INNOVA](#) pedig az innovatív vállalatok és társadalmi felelősségű modellek pólusainak kidolgozására összpontosít. Vessen egy pillantást a projektek aloldalaira az URBACT honlapon!

További információ:

- A Paul Soto által írt „Kinyíló innováció az európai városokban” teljes verziója az [URBACT projekteredmények](#) kiadványban – PDF
- A [REDIS projekt eredményei](#) – URBACT honlap
- A [RUnUp projekt eredményei](#) – URBACT honlap
- Az [innovációval és kreativitással](#) kapcsolatos projektek oldala– URBACT honlap

URBACT II

URBACT is a European exchange and learning programme promoting sustainable urban development. It enables cities to work together to develop solutions to major urban challenges, reaffirming the key role they play in facing increasingly complex societal challenges. It helps them to develop pragmatic solutions that are new and sustainable, and that integrate economic, social and environmental dimensions. It enables cities to share good practices and lessons learned with all professionals involved in urban policy throughout Europe. URBACT is 300 cities, 29 countries, and 5,000 active participants

www.urbact.eu/project



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT

